

Gemeente- en provincieraadsverkiezingen 2012: welke ambities hebben de Meetjeslandse partijen rond natuur en milieu?

Alle Meetjeslandse politieke partijen kregen ons verkiezingsmemorandum in de bus. In het memorandum vind je onze visie op het toekomstig beleid voor het Meetjesland, zowel op gemeentelijk als provinciaal niveau.

Nu laten we de partijen aan het woord, met hun integrale antwoorden op onze memorandumenquête. Zo kun je als kiezer voorbereid naar de stembus. Onze vraag was: wat zijn jullie prioriteiten voor de verschillende natuur- en milieuthema's? Als kritische kiezer rest je dan nog de oefening om ook de voorbije daden van de partijen naast deze woorden te leggen.

We danken alle partijen nadrukkelijk voor hun talrijke antwoorden. We hopen vooral dat dit de start betekent voor samenwerking met onze vereniging en onze lokale lidverenigingen, over de partijgrenzen heen.

Natuur en milieu verdienen aandacht - en vooral actie - in het Meetjesland, en die zal er ook komen. Want we telden 29 enquêtes, uit de 13 Meetjeslandse gemeenten. Jammer genoeg ontbrak vaak de reactie van grote partijen, anderzijds kregen we wel aanvragen tot overleg.

AALTER

Ruimte voor natuur

CD&V/N-VA Speerpunt is en blijft het blijvend beheren van de omvangrijke en belangrijke natuurgebieden volgens de reeds opgestelde, en daar waar nodig bij te sturen, beheersplannen. De meest waardevolle natuurgebieden vormen de Kraenepoel en het Park van Poeke. Het omvangrijke bosbestand in de gemeente kan nog verder worden uitgebreid. Daartoe heeft het Vlaams Gewest in het verleden voldoende gronden verworven. Een eventuele aanplant zal door het Gemeentebestuur worden gesteund. Nieuwe mogelijkheden die zich zouden voordoen, zullen op hun waarde en potenties worden bekeken, steeds conform het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan. De middelen hiertoe zijn beschikbaar in een speciaal daartoe opgericht fonds. Parken en openbaar groen, ten slotte, worden daar waar mogelijk ecologisch beheerd, volledig conform het charter dat werd afgesloten met Natuurpunt (recent voorbeeld is het Warandepark).

Groen *Meer natuur voor meer biodiversiteit.* Invoeren van een subsidiereglement voor de aankoop van natuurgebieden. Actieve landschaps- en beheerplanning met aandacht voor de kleine landschapselementen om de natuurwaarde van het landbouwgebied te verhogen. Ecologisch tuinieren wordt gestimuleerd.

Meer bos om in te spelen. De voorziene 100 ha bosuitbreiding realiseren door aankopen en groene ruimtelijke uitvoeringsplannen³. Een systeem uitwerken om boscompensatie in eigen gemeente te stimuleren in samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos. Het openstellen van Markettebossen en bossen ter hoogte van het Hooggoed stimuleren door logistieke ondersteuning voor openstelling te voorzien (beheer van toegankelijke wegenis door gemeente). Realisatie van speelbos in Bellem. Het bestaande bomenplan wordt geactualiseerd. Tegen het einde van de legislatuur is het aantal straatbomen verdubbeld. Zonevreemde bossen worden ingekleurd als bosgebied in groen Ruimtelijk UitvoeringsPlan³.

Zuiver water en levende rivieren

CD&V/N-VA Het Zoneringsplan blijft de leidraad tot de verdere aanpak van het huishoudelijke afvalwater. Prioritair is het afwerken van de lopende rioleringsprojecten: de Oostmolenstraat, het Loveld en het waterzuiveringsstation in Sint-Maria-Aalter. Nieuwe projecten staan reeds in de steigers, zoals de ruime stationsbuurt van Sint-Maria-Aalter, Sterrewijk-Stratem en Lokouter, en dienen volgende legislatuur te worden uitgevoerd. Alle recente projecten werden uitgevoerd op basis van een gescheiden stelsel, een stelsel dat ondertussen werd doorgetrokken tot in alle kernen. Hierbij verdienen afkoppelingsprojecten bijzondere aandacht om het rendement van de bestaande stelsels en het zuiveringsstation nog te verhogen. Een voorbeeldproject ter zake vormen de werken in het Lakeland.

Groen De saneringsbijdrage wordt integraal ingezet om afkoppelingsprojecten te financieren. Het afkoppelingsplan wordt integraal uitgevoerd.

De individuele waterzuiveringsinstallaties worden door de gemeente aangelegd en onderhouden met vergoeding van de gebruiker.

Alle platte daken van de gemeentelijke gebouwen (gemeentehuis, sportcentrum, ...) waarop geen zonnepanelen liggen, worden voorzien van een groendak.

In de gemeentelijke verordening wordt de aanleg van groendaken op appartementsgebouwen en andere daken vanaf een bepaalde oppervlakte verplicht.

Ruimtelijke ordening

CD&V/N-VA Kernversterking en inbreiding staan al jaren voorop in het beleid van het Gemeentebestuur. Het voorbeeldproject daarbij vormt het Warande-project dat zich momenteel in de eindfase bevindt. Dit project is een toonbeeld van inbreiding en verdichting, met een hoge en gewaardeerde woon- en leefkwaliteit.

De nieuw te ontwikkelen stationsbuurt van Aalter is op dat gebied hét project voor de volgende legislatuur.

Een andere uitdaging vormt de renovatie van de openbare infrastructuur in wijken die werden ontwikkeld in de jaren '60 en '70. Dit zal resulteren in een merkelijke verbetering van de leefomgeving, wat voor jonge mensen een bijkomende stimulans zal bieden om bestaande woningen te verwerven. Ook dit is een vorm van betaalbaar en kwalitatief wonen binnen het bestaande woningaanbod.

Groen Bouwgrond om op te bouwen, niet om mee te speculeren; invoeren van een bouwverplichting en een activeringsheffing om te zorgen dat aangesneden verkavelingen effectief bebouwd worden, om te voorkomen dat steeds meer open ruimte wordt aangesneden.

Het nieuwe wonen. In oudere wijken worden de verkavelingsvoorschriften herzien om nieuwe woonvormen te stimuleren en woonverdichting mogelijk te maken. In Aalter zijn er een aantal (ver)oude(rde) verkavelingen, die naar huidige ruimtenormen, ruimteverslindend zijn. We denken hierbij aan de verkavelingen in Ter Venne, Tervennelaan, Kelttenlaan, Ter Weibroek, ... Deze wijken hebben een enorm potentieel voor ontwikkeling en verdichting zonder de open ruimte aan te tasten. De bestaande verkavelingsvoorschriften zetten een rem op nieuwe ontwikkelingen en woonvormen. Het lokale beleid kan voorzien in aangepaste ruimtelijke uitvoeringsplannen³ en stedenbouwkundig reglementen om doordachte verdichting en het organiseren van groepswonen en samenwoonprojecten mogelijk te maken. Kwaliteitsvolle appartementen en nieuwbouw met gemeenschappelijk gebruik van een aantal functies. In veel appartementen ontbreken essentiële kwaliteiten zoals een goede (semi-)publieke buitenruimte, aangename circulatie en ontmoetingsruimtes (i.p.v. donkere onbruikbare gangen) of toegang voor rolstoelgebruikers ook in de wooneenheden. De gemeenten kunnen

in het lokale stedenbouwkundig reglement voorschriften opnemen die misbruiken voorkomen door duurzaam bouwen te stimuleren en gedeelde buitenruimte te voorzien. Daarnaast kunnen er bepaalde functies worden gedeeld zoals wasplaatsen, bergruimtes, logeerkamer. Op die manier wordt er efficiënt omgegaan met de beperkte ruimte en wordt het betaalbaar doordat privé-oppervlakte wordt beperkt.

Energie & klimaat

CD&V/N-VA Het subsidiereglement zal blijvend worden bijgestuurd om nieuwe technieken en ontwikkelingen maximale kansen te bieden, waarbij energiebeheer centraal zal dienen te staan.

Biogas en biomassa dienen dringend de voorname plaats te krijgen die ze verdienen in het algemene debat rond de energieproductie. Dit kan immers ook een belangrijke rol spelen in het toekomstperspectief van de plattelandseconomie.

Groen *Zo weinig mogelijk (gemeentelijk) energieverbruik.* Alle nieuwe gemeentelijke gebouwen (bib, muziekacademie, sociaal huis, huisvesting van de politie) zijn passiefgebouwen. Er wordt een energiescan uitgevoerd op alle gemeentelijke gebouwen. Op basis van deze scan, worden investeringen uitgevoerd aan alle gemeentelijke gebouwen om het energieverbruik te verminderen zodat ze aan de normen van een lage-energiewoning voldoen tegen het einde van de legislatuur. Het gemeentehuis is het eerste gebouw dat wordt aangepakt. Op alle optimaal zongerichte gemeentelijke daken worden zonnepanelen geplaatst. Er wordt een lichtplan opgesteld om de openbare verlichting energiezuiniger en efficiënter te maken. Het volledige wagenpark van de gemeente wordt omgebouwd naar een elektrisch wagenpark. De gemeente ontwikkelt (of neemt ook deel aan) enthousiasmerende projecten zoals de 'Energiejacht', 'Klimaatwijken', die een draagvlak creëren voor energiebesparing. Het advies en de dienstverlening via de woonwinkel (energiescans en bouwadvies) wordt blijvend ondersteund en verder uitgebreid.

Derde-betalers-financiering voor energiebesparende investeringen in huizen van mensen met een laag inkomen.

Zo veel mogelijk alternatieve energievormen worden gestimuleerd. Er worden elektrische oplaadpunten in het centrum van alle deelgemeenten voorzien op het Aalterse grondgebied om elektrisch vervoer te promoten. Samenaankopen van groene energie en isolatiemateriaal wordt actief ondersteund. Prioritair worden hierbij de sociaal kwetsbare gezinnen hierbij betrokken. Er wordt onderzocht of de restwarmte van bedrijven van de bedrijventerreinen kunnen gebruikt worden bij andere activiteiten zoals het verwarmen van woningen. In de stedenbouwkundige voorschriften en verkavelingsvergunningen zijn zo uitgewerkt dat duurzaam bouwen moet en passiefbouwen gestimuleerd wordt; energievoorziening wordt op verkavelingsniveau georganiseerd. Het bestaande subsidiereglement voor alternatieve energievoorziening wordt uitgebreid naar energiebesparende investeringen i.p.v. enkel te focussen op energiescans en alternatieve energievoorziening. Het budget voor dit reglement wordt verdubbeld. Alle technieken die leiden tot energiebesparing (hoogrendementsglas, ventilatietechnieken, ...) en alternatieve energievoorziening worden opgenomen. Tweejaarlijks volgt een evaluatie. Dit reglement wordt actief bekendgemaakt door bij o.a. bij elke bouwaanvraag of informatievraag over bouwen spontaan informatie over het subsidiereglement te verschaffen. Het bestuur werkt proactief aan de inplanting van grootschalige windturbines langs het kanaal Gent-Brugge ter hoogte van de industriezone Woestijne-Lakeland. Zij onteigent de zones waar de windmolens kunnen ingeplant worden en verleent aan energieleveranciers een recht van opstal voor het plaatsen van deze molens. De bevolking wordt actief betrokken bij deze projecten. Lokale participatie en aandeelhouderschap is een randvoorwaarde voor elk windenergieproject

Duurzame landbouw en voeding

CD&V/N-VA Aalter kent sinds jaar en dag een bijzonder dynamische landbouwsector. De korte maar sterke ketting van landbouwproductie, en het ter plaatse verwerken tot consumentenproducten, tot het bereiken van de consument betekent hierin een belangrijke troef. Duurzame landbouw biedt ons een sterke en belangrijke plaats in het economische landschap, de zogenaamde plattelandseconomie én vormt de ruggengraat van het beheer en het onderhoud van de open ruimte.

Groen Thuisverkoop, boerenmarkten, Voedselteams en andere distributiekkanalen die de aankoop en verkoop van lokaal duurzaam geproduceerde voeding stimuleren worden gepromoot en ondersteund.

Mobiliteit

CD&V/N-VA De nieuwe verkeerswisselaar in Aalter zal de mobiliteit in Aalter grondig hertekenen. Op basis hiervan zal uitvoering gegeven worden aan het vernieuwde gemeentelijke mobiliteitsplan. In dit mobiliteitsplan zal verkeersveiligheid op de eerste plaats komen. Naast bijzondere aandacht voor de fietsers en de voetgangers zal ook worden voorzien in een goede geleiding van de verkeersstromen die de gemeente doorkruisen en van de verkeersstromen die de verschillende woonkernen met elkaar verbinden.

Groen *Eerst aandacht voor stappers en trappers...* Bij wegen voor doorgaand verkeer, moet een vrijliggend fietspad voorzien worden. Gemengd verkeer wordt gekoppeld aan de zone 30. Hierbij hoort verkeersremmende inrichting. Waar sneller mag gereden worden, realiseert men volwaardige, veilige en kwalitatieve fietspaden.

Realisatie van een veilige fietsverbinding naar Bellem langs de Korte Kave. Waar mogelijk fietsdoorsteken realiseren, zodat voor korte afstanden de fiets het snelste vervoermiddel is (bijv. viaduct onder E40 als verbinding tussen Tieltse Steenweg en Papenwal). Plaatsen die vaak bezocht worden door kinderen (vb muziekacademie, sportcentrum, Kadans, speelpleinwerking, jeugdlokalen, scholen, ...) zijn voor kinderen veilig en zelfstandig te bereiken. Naast een parkeerplan voor auto's wordt ook een fietsenstallingenplan uitgetekend.

Elke ambtenaar heeft een fiets ter beschikking voor dienstverplaatsingen. Samen met Aalterse handelaars acties om fietsen te bevorderen. Sensibiliserende maatregelen om mensen op de fiets te krijgen.

... dan voor het openbaar vervoer...

Openbaar vervoer afstemmen op elkaar (treinen en bussen) en op het woon-werkverkeer. Infrastructuur nabij station en haltes voorzien van voldoende en comfortabele fietsstallingen. Parkeerruimte aan het station uitbreiden.

... en daarna voor het privé-verkeer.

Vrachtverkeer en doorgaand verkeer wordt uit woonstraten geweerd d.m.v. een tonnagebepanking. In lokale ontsluitings- en woonstraten wordt doorgaand verkeer ontmoedigd door asverschuivingen en/of eenrichtingsverkeer. Gemeentelijke dienstwagens worden 's avonds en in het weekend als deelwagen ingezet. Hierdoor kunnen inwoners hun auto verkopen en toch mobiel blijven.

Materiaalbeheer & afval

CD&V/N-VA Hier zetten we in op het cradle-to-cradle-concept, wat betekent dat er wordt gewerkt vanuit de overtuiging dat afval niet bestaat. De slagzin aan het containerpark vat dit concept perfect samen: "Hier worden grondstoffen geboren."

Groen Meer inzetten op afvalpreventie en afvalarm winkelen stimuleren. De gemeente geeft

het voorbeeld, door nog meer in te zetten op digitalisering van de diensten en dienstverlening om de papierberg te verminderen. Duurzaam aankoopbeleid wordt verdergezet. Vervuiler-betaalt-principe wordt toegepast en er worden afspraken gemaakt met buurgemeenten over de tarifiering van het containerpark.

ASSENEDE

SamenPlus (= kartel van Open Vld, Groen, sp.a en onafhankelijken)

Ruimte voor natuur

Verderzetten van het gemeentelijk subsidiereglement voor aankoop natuurgebieden door erkende natuurverenigingen binnen onze gemeente; jaarlijks budget voorzien. Verder werken aan het ecologisch bermbeheer i.s.m. Pro Natura of andere partners, het GRS is hier de leidraad voor verdere beleidsplannen in kader van natuurontwikkeling.

Zuiver water & levende rivieren

Verder ondersteunen van herprofilering van poldergrachten met ecologische corridors o.a. fase 2 & 3 van de Moerbeekvallei in samenwerking met polders en provincie.

Plaatsen van de nodige IBA's (individuele behandeling afvalwater) bij particulieren met bij voorrang rondom de natuurgebieden en gebieden met een hoog ecologische potentie.

Ruimtelijke ordening

Het vrijwaren van de open ruimte conform het goedgekeurde Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan met specifieke aandacht voor het Noordelijk gedeelte van Assenede welke omschreven is als open ruimte met hoogwaardige natuurpotentie. De nodige informatie geven aan bouwers en verbouwers om hun woning zo energiezuinig te maken.

Energie & klimaat

Verderzetten van energiezuinige oplossingen voor gemeentelijke infrastructuur zoals zonneboilers en fotovoltaïsche panelen op gemeentelijke gebouwen zoals bij de sporthal. Specifieke aandacht bij renovatie van oude gebouwen zoals het gemeentelijk schoolgebouw in Bassevelde. Verderzetten van het subsidiereglement voor zonneboilerinstallaties bij particulieren

Oude vervuilende branders vervangen door gasegestookte zoals bij het gebouw van de IBO in Oosteeklo. CO₂-neutraliteit opleggen bij KMO zones zoals bij AKMO 2. Bij realisatie van windmolens een participatie van de Assenedse inwoners mogelijk maken om niet enkel de lasten maar ook de baten te kunnen hebben voor onze gemeenschap. Bij het plaatsen van nieuwe verlichting wordt nu al de nodige aandacht besteed aan energiezuinige types maar er dient wel voldoen te worden aan de minimale lichtnorm die opgelegd wordt voor de openbare veiligheid. Bij aankoop nieuwe gemeentelijke voertuigen de ecologische voetafdruk opnemen als een belangrijke factor, bv. nieuw voertuig voor de groendienst is een elektrisch voertuig.

Duurzame landbouw & voeding

Na de jarenlange ondersteuning, 15% bijkomende subsidie van de gemeente voor beheersovereenkomsten, wat van Europa niet meer mogelijk is, een nieuw reglement opstellen voor kleinschalige landschapselementen zoals hagen, akkerlandenbeheer en dergelijke en dit in nauwe samenwerking met Regionaal Landschap Meetjesland. Verder promoten van de streekproducten in het kader van fairtradegemeente. Biopakketten aanbieden aan het gemeentelijk personeel tijdens de Bioweek.

Mobiliteit

Verder uitwerken van het mobiliteitsplan bij de herziening met specifiek aandacht voor de zwakke weggebruiker. Aanbrengen van snelheidsremmende infrastructuur waar nodig.

Inzetten op verdere ontsluiting van de trage wegen en dit conform de prioriteitenlijst van het dossier Tragewegen opgesteld door Regionaal Landschap Meetjesland. Meer openbaar vervoer, maar we stellen vast dat de Lijn juist het tegenovergestelde doet van wat we vragen vanuit de lokale overheid, minder bussen i.p.v. meer waardoor de jeugd verplicht wordt om auto of andere gemotoriseerde voertuigen te gebruiken om thuis te geraken.

Materiaalbeheer & afval

Verderzetten van de milieuconvenant met de Vlaamse overheid. Verder stimuleren van het inzetten van de gemeentelijke herbruikbare bekertjes bij grote evenementen. De kringwinkel verder ondersteunen met de gemeentelijke bijdrage. De intercommunale IVM uitgebreid onderzoek laten verrichten om milieubelastingen en de werking van de containerparken binnen het Meetjesland uniform te maken om het afvaltoerisme te vermijden. Gemeentelijk groenafval maximaal composteren per deelgemeente om de verplaatsingen en transporten te vermijden.

Andere opmerkingen

Een beleid voeren op maat van een plattelandsgemeente met respect voor alle actoren.

E EKLO

Van de grootste partij CD&V (die samen met sp.a de meerderheid vormde) kregen we geen antwoord terug, noch van N-VA en de nieuwe partij SMS Eeklo (vuluit 'Stad Met Stijl').

Ruimte voor natuur

Groen/sp.a Goed beheer van gronden voor natuurontwikkeling: stadsbossen, Lange Moeyakker, Vrombautspuit. Aandacht voor bermbeheer en het bewaren van oude bomen (o.a. Beukenhof).

Vlaams Belang Vlaanderen is zeker niet te klein voor echte, open natuur. Waar de verstedelijking (Eeklo) stevig heeft toegeslagen, kan een kleinschalige aanpak al soelaas brengen. Daartoe moet er voldoende natuur in de gemeentelijke ruimtelijke planning een plaats krijgen. Bos-, natuurzones en parkjes verdienen bescherming en gestadige uitbreiding waar mogelijk met aanpalende plantsoenen, groene speeltuinen enzovoorts. Deze fijnmazige, groene infrastructuur moet ook haar rol kunnen spelen op het vlak van beleving van natuur- en erfgoedwaarden en ontspanning (het Heldenpark in Eeklo is hiervan een na

te volgen voorbeeld). Daarom moeten bossen en parkjes ook zo ruim mogelijk toegankelijk zijn voor iedere natuurliefhebber via een gepaste infrastructuur en bijhorende omkadering. Netheid en rust van deze natuurzones en groene plekken verdienen bijzondere aandacht. Inwoners moeten door concrete acties (zoals stoeptuintjes) op maat aangezet worden hun onmiddellijke leefomgeving meer natuurlijk en oorspronkelijk te maken.

Zuiver water & levende rivieren

Groen/sp.a Verdere scheiding rioolstelsel (afvalwater en regenwater) en uitbreiding aantal IBA's (individuele behandeling afvalwater).

Vlaams Belang De grote kosten om zo goed als geheel Vlaanderen aan te sluiten op moderne riolering doen de Vlaamse overheid steden en gemeente verplichten een planning op te stellen voor de rioleringswerken op hun grondgebied. Een spreiding in de tijd en het opstellen van een prioriteitenlijst voor aanleg en onderhoud is noodzakelijk. Het Vlaams Belang is er voorstander van dat lokale besturen hun aandeel in de saneringsbijdrage dat wordt verrekend via de waterfactuur volledig gebruiken om te investeren in rioleringen. Daarnaast zou het ook logisch zijn dat steden en gemeenten een groter deel van hun algemene middelen in waterzuivering investeren. De huidige praktijk in het aanleggen van rioleringsystemen is in vele gevallen te duur en inefficiënt. Lokale overheden moeten oog krijgen voor meer kleinschalige en goedkopere maar efficiëntere ingrepen.

Onze partij wil in de bouwaanvragen van verkavelingen niet enkel gescheiden afvoer van regenwater en afvalwater waarborgen, maar tevens een behoorlijke afwatering verplichten. Woningen die niet op het rioleringsnet zijn aangesloten, zullen in de toekomst in eigen waterzuivering moeten voorzien. Het Vlaams Belang is van oordeel dat het gemeentebestuur deze verantwoordelijkheid op zich moet nemen en individuele afvalwaterbehandelingsinstallaties moet financieren. Daartegenover moet de eigenaar voortaan ook rioleringskosten betalen. Nog steeds worden bouwvergunningen afgeleverd voor percelen in landelijk gebied waar nog geen verbinding is met een riolering. De gemeenten moeten de nodige maatregelen nemen zodat alle percelen aangesloten zijn op een gescheiden rioleringsstelsel of een individuele of lokale waterzuiveringsinstallatie.

De steden en gemeenten moeten inzetten op natuurvriendelijk beheer van grachten en waterlopen en deze integreren in hun groenstructuur. Het grachtenstelsel dient in landelijke gebieden geherwaardeerd en, waar mogelijk, opnieuw ingevoerd te worden. De gemeentelijke overheid dient de natuurlijke inbedding van rivieren blijvend te beschermen. In de strijd tegen overstromingen, is een goede afwatering bijzonder belangrijk. De gemeente moet als vergunningverlener nauwgezet de watertoets uitvoeren. Bij de beslissing over een vergunning en plan moet rekening worden gehouden met de mogelijke nadelige gevolgen voor het watersysteem en voor de functies die het watersysteem voor de mens vervult.

Ruimtelijke ordening

Groen/sp.a In het snel groeiend Eeklo de 'inbreiding' enkel toelaten bij meerwaarde voor publieke ruimte, voldoende rustgevend groen en speelruimte voor de kinderen.

Vlaams Belang Een verstandige visie op ruimtelijke ordening wil de landelijke gebieden vrijwaren en landelijk houden, maar die ook de steden opnieuw aantrekkelijker maken als groeipolen voor wonen, werken en ontspannen. Volgens ons moet de klemtoon liggen op een concentratie van menselijke activiteiten en op inbreiding. De zeldzame natuurgebieden en open ruimtes kunnen in volle samenspraak met onder meer de landbouwsector en de sector van het streektoerisme waar mogelijk worden beschermd, uitgebreid en toegankelijk worden gemaakt. Het Vlaams Belang pleit dan ook krachtig voor een in de hand houden van de verstedelijking. Het Vlaams Belang dringt aan op een volwaardige visie op stads- en

streekontwikkeling. Hierbij dient naast het economische aspect ook aandacht te worden besteed aan het naar uitzicht aflijnen van steden en bebouwde kommen. Het spreekt dan ook voor zich dat, wat ons betreft, de strijd tegen lintbebouwing nog niet is gestreden. Gemeenten moeten, in tegenstelling tot wat vandaag gangbaar is, hun kernen versterken zonder te verstedelijken en te ontgroenen en hun open ruimte vrijwaren.

Energie & klimaat

Groen/sp.a Nog meer inspanning om bewoners te sensibiliseren en te ondersteunen voor energie-efficiëntie en energiebesparing.

Vlaams Belang Gemeenten moeten een laagdrempelig energieloket integreren in het woonloket waar (kandidaat-)huurders en eigenaars terecht kunnen voor informatie, ondersteuning en begeleiding op maat rond energiebesparing, energierenovatie en energiezuinig bouwen en verbouwen. Dit energieloket voorziet eveneens informatie over de bestaande ondersteuningsmechanismen in verband met energiebesparing en woonkwaliteit en informeert over rechten en plichten op de energiemarkt zoals de (keuze van de) energieleverancier en de zogeheten sociale openbaardienstverplichtingen.

Het Vlaams Belang wil nog grotere inspanningen op lokaal vlak wat rationeel energiegebruik betreft. Zo niet blijven alle andere lokale inspanningen een wat schijnheilige vertoning. We denken bijvoorbeeld aan de aanpassing van gemeentelijke gebouwen door drukknopsystemen, het wekelijks instellen van thermostaten afhankelijk van de gevraagde warmte, verlichtingscontroleborden, plaatsen van energiemeters en tussenmeters, energie-audits en -boekhouding, investeringen in zonneboilers en warmtepompen en het uitwerken van lastenboeken met het oog op energie-efficiëntie bij verbouwing of nieuwbouw van gemeentelijk patrimonium.

Duurzame landbouw & voeding

Groen/sp.a Beter bekend maken voedselteams en scholen mobiliseren tot het invoeren van een Veggiedag.

Vlaams Belang Landbouwers worden vaak met de vinger gewezen. Nochtans zorgt de landbouw er in heel wat streken in Vlaanderen voor dat het groene karakter behouden blijft. Het Vlaams Belang wil de kleine en familiale landbouw opnieuw een eerlijke kans geven. Dat is niet alleen belangrijk voor ons milieu, maar ook voor onze gezondheid. Het Vlaams Belang beschouwt de landbouw overigens als een strategische sector die niet mag verloren gaan, zo niet worden we voor onze voedselproductie totaal afhankelijk van het buitenland. Wij menen dat in principe de landbouw geen factor van milieuverstoring hoeft te zijn. De lokale overheden moeten een beleid voeren dat de plaatselijke landbouw haar rechtmatige plaats toekent.

Mobiliteit

Groen Initiatieven rond autodelen en carpoolen bevorderen en wegen herinrichten volgens het STOP-principe ¹.

Vlaams Belang Het Vlaams Belang is ervan overtuigd dat het stopzetten van de stadsvlucht noodzakelijk is om de verkeersproblemen écht te kunnen oplossen. We mogen niet vergeten dat wonen in de stad het stallen betekent van de gezinswagen. Het Vlaams Belang pleit voor vlot en veilig verkeer. Voor een vlotte en veilige verkeersafwikkeling is het aangewezen de verkeersstroom met een zo gelijkmatig mogelijke snelheid te laten verlopen. De inrichting dient dan elke stremming van de verkeersstroom zoveel mogelijk te vermijden. Dit betekent

onder andere: minder kruispunten, het zo veel mogelijk vervangen van verkeerslichten door voldoende grote ronde punten, het aanleggen van aparte rijstroken voor bestemmingsverkeer waar mogelijk, het bestrijden van dubbelparkeren en het weren van doorgaande vrachtwagens uit de dorpskommen en stadscentra. De signalisatie dient korte wachttijden te voorzien op kruispunten en aan verkeerslichten. Dit kan onder meer door het gebruik van slimme verkeerslichten en het realiseren van zogenoemde 'groene golven'.

De frequentie en dichtheid van het openbaar vervoer(snet) moet verhogen, ook in het weekeinde en bijvoorbeeld naar industrieterreinen. Voor alle openbaar vervoer is het Vlaams Belang voorstander van interstedelijke nachtverbindingen.

De gemeenten moeten zich blijven bezighouden met de aanleg van veilige en goed onderhouden fiets- en voetpaden en met de aanleg van veilige en gebruiksvriendelijke fietsparkings. Verder moeten de gemeenten voorzien in fietsvriendelijke en autoluwe straten rond de scholen en in fietsluizen aan de verkeerslichten. Trage wegen moeten, waar nodig in overleg met buurtbewoners, veilige en rustige alternatieven vormen voor drukke verkeersaders. In het centrum van stad of gemeenten moeten blinden en slechtzienden strategische oversteekplaatsen en risicovolle verkeerssituaties zelf aankunnen, dus zonder telkens beroep te moeten doen op hulpvaardige voorbijgangers.

Materiaalbeheer & afval

Groen/sp.a Meer sensibiliseren rond afvalpreventie.

Vlaams Belang Om het probleem van de afvalberg verder te beperken kiest het Vlaams Belang voor afvalpreventie, beginnend met een lokale afvalinventaris, en voor het bannen van schadelijke producten waar mogelijk. Onze partij kiest voor selectieve afvalophaling en het hergebruik van grondstoffen. Afval dat niet meer voor gebruik in aanmerking komt, willen wij uiteraard milieuvriendelijk verwerken. Allerhande aparte ophaalsystemen hebben de restafvalberg doen verminderen, maar er is een toename van de apart ingezamelde afvalstromen. Het Vlaams Belang wil echter het aantal betalende afvalfracties zo laag mogelijk houden. De openingsuren van de containerparken dienen zo ruim mogelijk te zijn. Iedereen moet de mogelijkheid hebben (ook de werkende gezinnen) om zijn afval buiten de kantooruren aan te bieden.

Zwerfvuil is in heel wat steden en gemeenten een doorn in het oog. Het geeft een slechte uitstraling en een onaangenaam gevoel in de onmiddellijke leefomgeving. Elke burger, groot of klein, moet het signaal krijgen dat afval in de daarvoor voorziene vuilbakjes hoort. Er moeten voldoende en gedgeplaatste afvalbakjes worden voorzien, die frequent worden geleegd. De omwonenden hebben immers recht op een propere woonbuurt.

Gemeentebesturen dienen geregeld een zwerfvuilcampagne te organiseren. Een regelmatig gezamenlijke aanpak van grote schoonmaak van de buurt kan de burgers en schoolgaande jeugd ervan doordringen dat een mooie, ordelijke en nette gemeente, wijk en buurt een dagelijkse inspanning vergt. Elke wijk van de gemeente moet frequent bezocht worden door straatvegers. Zij kunnen ook ingeschakeld worden om sluikestorters aan te pakken.

Gemeentelijke inzamelpunten voor afval (zoals de glasbollen en kledingcontainers) moeten zo georganiseerd worden dat ze geen hinder vormen voor omwonenden. Ook op deze plaatsen moet nauwgezet toegekeken worden op sluikestorten.

EVERGEM

Van CD&V, de grootste meerderheidspartij tijdens de voorbije legislatuur, ontvingen we geen reactie.

Ruimte voor natuur

Groen Aankoop natuurgebieden door gemeente en vaste subsidiëring natuurbeherende verenigingen voor aankoop en beheer van ecologisch waardevolle gebieden om te komen tot een netwerk van natuurgebieden. Installeren van groene 'spots' op die plaatsen waar er geen ruimte (meer) is om grotere natuurgebieden te ontwikkelen.

N-VA De aankoop van percelen voor natuur, bos en kleine landschapselementen.

Open Vld Een groeiende gemeente vraagt om een groeiend aanbod aan groenvoorzieningen. De komende legislatuur zal daarom aandacht moeten uitgaan naar de aanplanting van groen. Dat moet echter op een coherente manier gebeuren, vanuit een centrale visie. Het huidige openbaar groen in Evergem is immers te versnipperd. Met Open Vld Evergem vragen wij aldus om op een doordachte manier om te gaan met het duurzaamheidsvraagstuk van de komende jaren.

Zo kan zowel de gemeente, als particulieren gestimuleerd worden om zoveel mogelijk groen te voorzien op hun grond. Het gemeentebestuur kan hiertoe campagnes opzetten, rondetafelgesprekken organiseren of burgerbevragingen doen naar 'groenintenties' van de Evergemnaren.

Het groenfonds moet gebruikt worden waarvoor het bedoeld is: om extra groen aan te kopen en niet om reeds bestaand groen over te kopen. Door meer aandacht te hebben voor groen kunnen we onze gemeente meer aantrekkelijk en gezonder maken.

Sp.a *Maximum behoud van de open ruimte.* De huidige natuur-, bos- en landbouwgebieden dienen we juridisch maximaal te beschermen. SPA wenst het Gemeentelijke Ruimtelijk Structuurplan aangepast te zien aan de huidige noden van de Evergemnaren.

Verder uitvoeren en uitbreiden van het Gemeentelijk Natuurontwikkelingsplan. Kleine landschapselementen zoals aanleg/onderhoud hagen, wilgen, drinkpoel,... moeten nog meer worden gestimuleerd. Steun voor omgevingskwaliteit moet ook vanuit de gemeente kunnen, bovenop de VLM. De gemeente moet meer middelen van de Vlaamse overheid aanvragen en bekomen voor de aankoop van gronden voor het realiseren van groene natuurstroken in de gemeente.

Zuiver water & levende rivieren

Groen Opvolgen (correcte) aansluiting woningen en bedrijven op droogweerafvoer en regenwaterafvoer bij (gescheiden) riolering met bijkomende stimulansen voor het plaatsen van hemelwateropvang. De totale afkoppeling tussen rioleringsnet van afvalwater en beken en waterlopen voor hemelwater. Aandacht voor zuiverheid van bestaande rivieren op grondgebied van de gemeente en ecologisch beheer.

N-VA Het natuurvriendelijk beheer van waterlopen tot groene linten in het landschap.

Open Vld de komende legislatuur graag meer aandacht naar de noodzakelijke herwaardering van rivieren en waterlopen. De middelen die de komende jaren besteed zullen worden aan het proper maken en houden van deze waterlopen moeten correct en efficiënt besteed worden.

Sp.a Evergem heeft een waterwingebied en beschikt over de waterspaarbekkens van Kluizen. Deze hebben samen een capaciteit van 11.400.000 kubieke meter. Zij voorzien het volledige Meetjesland en een deel van het Waasland van drinkwater. Hier moet alles op alles gezet worden, om dit verder in alle veiligheid mogelijk te maken. Evergem moet tevens haar open rivieren maximaal beschermen en gebruikt daarom nu al geen chemische bestrijdingsmiddelen. Landbouwers moeten verder aangemoedigd worden om hetzelfde voorbeeld in de mate van het mogelijke te volgen.

Ruimtelijke ordening

Groen Omzetten woonuitbreidingsgebieden in natuur- en/of landbouwgebied (via groen ruimtelijk uitvoeringsplan³) en meer openbaar groen en speelruimte in verkavelingen. Geen bijkomende appartementen in landelijke dorpen en beperking appartementen in grote dorpskernen.

N-VA Koesteren van en investeren in ons landschap (landschapsmaatregelen).

Open Vld Evergem is een snelgroeende gemeente. Dergelijke tendens brengt uitdagingen met zich mee, maar biedt tegelijk heel wat positieve kansen. Eén van die uitdagingen die zondermeer onze aandacht vereist, is de milieuproblematiek. Open Vld wil die uitdagingen de komende legislatuur aangaan zonder te verzanden in doemdenken. Dat onze gemeente groeit, bewijst namelijk dat er heel wat potentieel ligt om de toekomst van Evergem met optimisme in te kleuren. Als liberalen kiezen wij er voor om de optimistische kant van dit verhaal te omhelzen, zonder de uitdagingen die ermee samenhangen uit de weg te gaan. We moeten nadenken over een adequate aanwending van middelen in verhouding tot het inwonersaantal en infrastructuur en dienstverlening vereist optimale afstemming op de noden van alle burgers.

Wat ruimtelijke ordening betreft dragen we uiteraard de erfenis uit het verleden mee, waarvan de niet zo fraaie lintbebouwing exemplair is. Ondanks deze erfenis willen wij door een goede planning de open ruimte in Evergem terugbrengen en op een zinvolle manier tot haar recht laten komen. Daarbij streven we naar een langetermijnvisie inzake het toekennen van nieuwe verkavelingen. Potentiële kopers verdienen voldoende informatie over wat met omliggende gronden te gebeuren staat.

Verder willen we er voor zorgen dat er niet al te vaak verkavelingen gecreëerd worden met (te) kleine percelen, zoals nu het geval is. Daar kan aan tegemoet gekomen worden door, waar mogelijk, binnen zo'n verkaveling te werken met één groter gebouw (type ruime villa), waar een aantal woonentiteiten kunnen in voorzien worden, zodanig dat er meer ruimte overblijft om de overige percelen ruimer en groener in te kleden, zonder te raken aan de verplichte woondichtheden.

Sp.a Zeker wat de ruimtelijke ordening betreft is de participatie van de bewoners zeer belangrijk. Daarnaast is het absoluut noodzakelijk een nieuw Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan uit te tekenen. We bouwen dus voluit aan inspraak en participatie en gebruiken nieuwe vormen van democratie. Zeker wat lokale ruimtelijke ordening betreft, is doorgedreven participatie van gebruikersgroepen aangewezen. Het is niet altijd evident om gebieden met verschillende bestemmingen in te richten. De betrokkenheid van burgers moet meer zijn dan 'draagvlak creëren'. Meer participatie betekent dat bewoners ook echt ideeën kunnen aanreiken, dat ze zich verbonden voelen en verbonden zijn met onze gemeenschap, en dat ze de capaciteit van onze gemeenschap kunnen versterken. Daarom moet participatie al deel uitmaken van het ontwerpproces, dat we niet enkel overlaten aan experts, ambtenaren en politici. We versterken adviesraden en waarderen ze op tot echte democratische organen. We houden de leden van lokale adviesraden op de hoogte van de onderwerpen waarover we hun inbreng vragen. We werken ook een opleidingsprogramma voor hen uit, rond thema's als verkeer, milieu of ruimtelijke ordening. Voorafgaand aan elk groot project zetten we een participatietraject op maat op. We betrekken de inwoners bij elke

stap van de ontwikkeling en uitvoering. Een belangrijk aandachtspunt is dat we precies weten wat onze inwoners willen, ook als een adviesraad deze wensen verzamelt en bundelt.

We maken vaker gebruik van openbare hoorzittingen, voor meer thema's. Op die manier houden we ook rekening met de stem van inwoners die geen lid zijn van een inspraakorgaan. Ook niet-georganiseerde inwoners staan we bij met opleidingen, zodat ze goed kunnen volgen.

We betrekken de bevolking bij de opmaak van onze beleidsplannen. Samen kiezen we bv. welke speeltuigen er in de speeltuin moeten komen, welke maatregelen we rond verkeersveiligheid gaan nemen, enzovoort.

Energie & klimaat

Groen Verhogen investeringen in energiebesparing van de gemeentelijke gebouwen, openbare verlichting en eigen wagenpark. Particulieren en bedrijven via energieloket aanzetten tot energiezuinig bouwen en verbouwen.

N-VA Kiezen voor duurzame energiebronnen.

Open Vld De energie- en klimaatdiscussie eindigt niet aan de territoriale grenzen van gemeenten. Het gaat veeleer om mondiale problemen die lokaal aangepakt moeten worden. De toekomst ligt in onze eigen handen, laat ons dus nadenken hoe we op lokaal niveau daartoe onze verantwoordelijkheid kunnen nemen. Zo zal de gemeente het gebruik van groene/hernieuwbare energie moeten stimuleren. Het zal dus nodig zijn om een visie te ontwikkelen over projecten waar ze kan in investeren. *Conditio sine qua non* is dat de burger er beter van wordt. Gezien de verwachte prijsstijging van elektriciteit tegen 2018, zullen de energiekosten van gemeentelijke gebouwen ook toenemen. Open VLD nodigt alle stakeholders hiertoe uit om een open en constructief debat te voeren over hoe we deze uitdaging kunnen aangaan. Bij dat alles dient aandacht uit te gaan naar degelijke isolatie, verlichting met een langere levensduur en lager verbruik (vb. led-verlichting), en toegankelijke informatieverstrekking over energiezuinig beleid.

Sp.a wil de energiefactuur voor iedereen verlagen met energiebesparingen. Daarnaast gaan we op zoek naar slimme maatregelen, zodat iedereen kan investeren in duurzame energiebronnen en we de toekomst van onze planeet niet in gevaar brengen. Daarom wil sp.a dat de gemeente een voortrekkersrol speelt in groepsaankopen allerhande m.b.t. verbruiksgoederen voor gezinnen (bvb elektriciteit, gas, pampers,...), maar ook m.b.t. eigen beheer van facility management, in een geïntegreerd milieu- en energiebeleid van de gemeente.

Vooruitgang in economie en in ecologie kunnen niet zonder elkaar. Leefmilieu en natuur hoeven niet ondergeschikt te zijn aan economische activiteit. Een eenzijdige focus op economische ontwikkeling legt een hypotheek op onze toekomst. Tegelijk hoeft zorgen voor het milieu niet te betekenen dat we aan comfort moeten inboeten. Onze welvaart gaat er niet op vooruit als we de draagkracht van onze aarde systematisch overschrijden, ook al groeit ons bbp. Ooit betalen we de prijs. Economische vooruitgang moet daarom duurzaam zijn. De klimaatverandering plaatst ons voor een aantal uitdagingen. Om de effecten ervan te beperken, is het enerzijds nodig onze ecologische voetafdruk te verkleinen. Anderzijds is het nu al nodig om te gaan met de gevolgen van de klimaatverandering. Daar wil sp.a ook lokaal aan werken, door o.m. de waterhuishouding opnieuw te bekijken, bv. door te voorzien in voldoende veilige buffers, door in het nieuwe structuurplan binnen gevoelige overstromingsgebieden nieuwe wijken te schrappen en aandacht te hebben voor groene wijken (40% groeninvulling).

Duurzame landbouw & voeding

Groen Promoten biologische en plaatselijke landbouwproducten bij werking gemeentebestuur en organisatie evenementen. Ondersteunen van duurzame landbouw door verspreiding van informatie.

N-VA Landbouwers stimuleren om ruimte vrij te maken voor groene infrastructuur (bunkers, poelen, haagkanten, perceelsranden met populieren).

Open Vld Het Meetjesland beschikt over een grote rijkdom aan landbouw en andere voedselproducerende organisaties. Het is belangrijk dat we die traditie van smaak en cultuur niet laten verloederen. We mogen trots zijn op de producten die in het Meetjesland verbouwd worden. Daarom promoten wij als liberalen de productie van streekproducten, stimuleren wij de lokale landbouw en moedigen wij de lokale voedselproductie aan. Door lokale producten te eten creëert men een geografische en psychologische band met de plaats waar het voedsel verbouwd wordt. Producten van kleinschalige en milieuvriendelijke landbouw mogen dan wel duurder zijn dan producten die voortvloeien uit massaproductie, er zijn veel minder verborgen kosten aan verbonden die op de natuur en op volgende generaties afgewenteld kunnen worden. Producten die van ver moeten komen, dragen bij tot vervuiling en een verhoogde CO₂-uitstoot, ze zijn minder vers dan lokale producten, worden met meer chemicaliën behandeld en bovendien heeft men minder vat op het productieproces en dus ook op de arbeidsomstandigheden die aan de oorsprong ervan liggen.

Kortom, respect voor het lokale, aanmoediging van slow food, aanwakkeren van streekvriendelijk ondernemerschap en duurzame voedselproductie passen perfect in het liberale kraam.

Sp.a *Van producent naar consument: de korte keten.* Ondersteuning van de kleine familiale boeren uit de streek. In 2009 werd een Voedselteam in Evergem opgestart. Dit initiatief krijgt onze volle steun (door bv. logistieke ondersteuning door een gemeentelijk depot te voorzien). *Een groene en duurzame omgeving.* Vooruitgang in economie en in ecologie kunnen niet zonder elkaar. Leefmilieu en natuur hoeven niet ondergeschikt te zijn aan economische activiteit. Een eenzijdige focus op economische ontwikkeling legt een hypotheek op onze toekomst. Tegelijk hoeft zorgen voor het milieu niet te betekenen dat we aan comfort moeten inboeten. Onze welvaart gaat er niet op vooruit als we de draagkracht van onze aarde systematisch overschrijden, ook al groeit ons bbp. Ooit betalen we de prijs. Economische vooruitgang zal daarom duurzaam zijn, of zal niet zijn. Landbouwers stimuleren we om een beheersovereenkomst af te sluiten met de Vlaamse Landmaatschappij en/of met de gemeente om landbouwontwikkeling te behouden en samen te ijveren voor een duurzame leefomgeving. Een goed evenwicht is dus cruciaal. Jonge zelfstandige ondernemers en duurzame kleinschalige land- en tuinbouwbedrijven gaan we maximaal ondersteunen.

Samenwerken over de grenzen heen: we voeren eerlijke handel. Andere partijen vinden ijveren voor rechtvaardige internationale verhoudingen complex of te duur, of doen het af als een ver-van-ons-bed-show. Alleen het eerste is waar, maar dat schrikt ons niet af. We voeren een eerlijk en duurzaam aankoop- en aanbestedingsbeleid. We gebruiken dus duurzaam gewonnen hout, koffie, wijn of fruitsap uit de eerlijke handel en kledij met een sociaal label voor ons personeel. Zo werken we mee aan een waardige toekomst voor kleine boeren in het Zuiden en duurzame producenten in het Noorden. De fairtradecampagne moet blijven bestaan. Een trekkersgroep laat ons zelf de stap zetten naar eerlijke handel en overtuigt winkels, horeca, scholen, bedrijven en organisaties om mee te doen.

Mobiliteit

Groen Voorrang geven bij inrichting van straten en pleinen aan zachte weggebruikers en openbaar vervoer door uitbouw van voetpaden, fietspaden/fietsstallingen en trage wegennetwerk in de gemeente. Alle residentiële woonstraten worden zone 30 en zwaar

verkeer wordt uit de woonstraten geweerd.

N-VA Investeren in functionele fietspaden en trage wegen.

Open Vld Het wagenpark in Evergem groeit. Dat heeft onder meer te maken met het uitdijende karakter van onze gemeente. Die tendens gaat hand in hand met mobiliteitsproblemen. Het gaat daarbij o.a. om onaangepaste wegeninfrastructuur, parkeerproblemen in de dorpskernen, verkeersveiligheid in de omgeving van scholen, een gedegen openbaar vervoer, vlotte verkeerscirculatie op drukke tijdstippen, en een grotere uitstoot.

Deze uitdagingen indachtig is het voor Open Vld belangrijk dat de doorgang van zwaar vervoer in de dorpskernen tot een absoluut minimum wordt beperkt. In dat zelfde kader van verkeersveilige en ecologisch vriendelijke wegen is het essentieel om te reflecteren over de positie van de zwakke weggebruiker. In ons partijprogramma gaat aandacht uit naar acties die fietsgebruik stimuleren. Daarom vinden wij het belangrijk dat de Evergemse wegen veiliger worden voor fietsers en voetgangers. Zo vragen wij de aanleg van gescheiden fiets- en voetpaden op brede wegen, waar dat nu nog niet het geval is. Open Vld vraagt tevens een prioritaire aanpak van gevaarlijke punten, kruispunten en oversteekplaatsen.

Ook vele voetpaden liggen er belabberd bij. We vragen daarom een correcte en frequente opvolging van de staat van wandel- en voetpaden. Open Vld pleit dus voor een inventarisering van pijnpunten. Die inventaris dient aangevuld met een prioriteitenlijst van aanpak. Kortom, een betere opvolging en onderhoud, volgens een prioriteitennota dringt zich op.

Wat betreft openbaar vervoer volstaat het niet te zeggen dat de huidig aanbod verzadigd is. Tegenover deze verzadiging worden bepaalde lijnen immers onderbenut. Om openbaar vervoer te promoten, moet dat aanbod zo efficiënt mogelijk uitgetekend worden. Om die zelfde reden is het belangrijk dat de fietsenstallingen aan bushaltes uitgebreid moeten worden en dat de gemeente alles in het werk moet stellen om deze te vrijwaren van diefstal en vandalisme. Tevens zijn wij van mening dat er veilige oversteekplaatsen moeten voorzien worden aan bushaltes die gelegen zijn aan drukke wegen (zoals de Noordlaan, Elslo, Burggraevenlaan, Lindenlaan).

Sp.a Snel en veilig onderweg langs goed onderhouden infrastructuur is onze basislijn. Evergem kent een enorme uitbreiding met nieuwe verkavelingen (bv Belzele). Dit betekent dat tijdens de spitsuren de werkende man of vrouw niet meer in of uit Evergem geraakt. Alles geraakt stilaan strop in het verkeer. Daarom ijveren we voor een ambitieuze en duurzame mobiliteit, op maat van onze inwoners.

We volgen het STOP-principe: eerst stappen, dan trappen (de fiets), dan openbaar vervoer en dan pas de personenwagen.

Wij ijveren voor een herziening van de huidige openbaar vervoerslijnen omwille van de gevoelige uitbreiding van een aantal woonkernen, bv. in de deelgemeente Belzele, waar geen enkele buslijn is. Dit is onaanvaardbaar in een gebied dat een grote toestroom kent van nieuwe inwoners. De openbare vervoersmaatschappijen willen wij stimuleren tot een betere dienstverlening die ook meer gericht is op het woon/werkverkeer.

We vergroten de mobiliteit van jongeren, het gratis openbaar vervoer willen wij uitbreiden tot 16-jarigen i.p.v. 12-jarigen. Kinderen en jongeren moeten zelf kunnen kiezen hoe ze zich verplaatsen. Liefst op een veilige en zo zelfstandig mogelijke manier, niet alleen van en naar plekken die voor hen zijn ingericht, maar evengoed naar de winkel om de hoek of een fuif in de buurt. De politie bestendigt de samenwerking met alle scholen in Evergem om veilig naar school te gaan (fietskeuring,...), in nauwe samenwerking met de ouders. We besteden extra aandacht aan veilige voetgangers- en fietsroutes naar school. We herwaarderen bijkomende veilige Trage Wegen, zoals de VW 3.34 – Hoekskenkerkweg; VW 2.36- Tereekschenkerkweg en de VW 3.57-Volpensweegschekerkpad reeds zijn uitgebouwd of zullen opstarten.

Tevens wenst sp.a Evergem de mobiliteit van mensen met een handicap vergroten. We voorzien een verdere uitbouw van de Minder Mobiele Centrale voor personen met een handicap, ouderen en zieken. We houden de tarieven daarbovenop betaalbaar en komen tussen in de verzekeringspremies en toegangsgelden. Daarvoor zetten we nieuwe vrijwilligers en vervoerscheques in. We voorzien genoeg en voldoende brede parkeerplaatsen voor personen met een handicap en laten de politie streng toezien op de naleving van de regels met betrekking tot deze parkeerplaatsen. Alle straten, voetpaden en oversteekplaatsen van Evergem moeten tegen 2025 aangepast zijn aan een vlot gebruik door personen met een handicap.

We blijven in het algemeen prioritair werk maken van goed onderhouden voet- en fietspaden.

Materiaalbeheer & afval

Groen Veel sterker inzetten op aankopen van duurzame materialen en afval voorkomen, zowel bij de gemeentediensten, Autonoom gemeentebedrijf, diensten van het OCMW en de politie, als bij de bevolking, winkels en bedrijven. Een eerste stap is te dalen met de restafval naar 150 kg/inwoner per jaar en de afvalintercommunale IVM veel sterker af te stemmen op afvalpreventie, dan op afvalverbranding.

N-VA Milieubewust en afvalarm aankoopbeleid.

Open Vld Door de hoge kost van afvalophaling en -verwerking gaan steeds meer mensen zich op andere, creatieve manieren beginnen ontdoen van huisvuil. Het ligt niet in de aard van liberalen om problemen uit de weg te gaan. Als Open Vld Evergem zullen wij die uitdagingen aangaan. Bovendien is Evergem een groeiende gemeente hetgeen betekent dat we geconfronteerd zullen worden met een groeiende afvalberg en een vergroot risico op sluikstorten. Open Vld is daarom voorstander van een stevig uitgebouwde sensibiliseringscampagne, transparante regelgeving en eerlijke retributies. Verder kan men door de toegankelijkheid van milieugerelateerde dienstverlening te vergroten, de burger stimuleren om bewuster om te gaan met milieu en afval.

Wij zijn tevens voorstander van het 'vervuiler-betaalt-principe'. Zo wordt het diftar-systeem (gedifferentieerd tarief, waarbij men betaalt per gewicht huishoudelijk afval en niet langer per zak) doorgaans als een rechtvaardig en milieuvriendelijk principe bestempeld. Rechtvaardigheid en milieuvriendelijkheid zijn twee waarden die we als liberalen hoog in het vaandel dragen. Bovendien blijkt dat mensen meer sorteren wanneer het diftar-principe toegepast wordt. Aanvullend pleiten wij ervoor om via sensibilisering het gedrag van mensen te sturen. Als liberalen zijn wij er immers voorstander van om mensen te responsabiliseren. Mensen moeten weten dat ze door verantwoordelijk met hun afval om te springen geld kunnen besparen. Bepaalde gevallen zullen eventueel in aanmerking komen voor een sociale correctie (bv. gezinnen met baby's die pampers dragen).

Sp.a spreekt niet graag over afvalbeheer maar eerder van materiaalbeheer. Het cradle-to-cradle-principe (wiegtot-wiege-filosofie) moet verder ingevoerd worden in gemeentelijke beleidsdomein materiaalbeheer. Het containerpark moet opnieuw goedkoper worden en omgebouwd worden tot een recyclagepark om kostbare grondstoffen opnieuw in omloop te brengen. Sp.a Evergem wil dus het actuele afvalbeheer volledig herzien (zie o.m. beheer containerpark) en de rol van het toekomstige IVM definitief vastleggen na studieonderzoek.

Andere opmerkingen

Groen heeft 7 speerpunten voor de gemeenteraadsverkiezingen. Deze punten staan niet op zich, maar zijn onderling sterk met elkaar verbonden. We kiezen voor een geïntegreerde aanpak waarbij elk initiatief rekening houdt met deze speerpunten.

1. Bescherming groene ruimte en kwaliteitsvol wonen

Evergem wordt aan een hoog tempo volgebouwd. Er komen heel wat nieuwe woningen en appartementen bij. Groen wil de komende jaren investeren in meer groen, natuur en bossen. We willen een netwerk van natuurgebieden in Evergem en meer groen in de nieuwe en bestaande verkavelingen en industriezones.

2. Gezond leefmilieu

Evergem heeft als kanaalgemeente te lijden onder de vervuiling van de industrie en het verkeer. Hierbij is vooral het fijn stof het grootste probleem. Groen wil werken aan een gezonde gemeente door uitstoot van vervuilende stoffen aan te pakken. Een groen gemeentebestuur geeft het goede voorbeeld door bewust om te gaan met water, energie, grondstoffen en afval. Daarom kiest Groen ervoor maximale aandacht te hebben voor het creëren van een gezond leefmilieu, met minimale hinder voor haar bevolking.

3. Veiliger verkeer

Groen Evergem pleit voor het juiste voertuig op de juiste plaats. Zwaar verkeer dient uit de dorpskernen te worden geweerd. Bij de inrichting van elke nieuwe straat heeft men aandacht voor de bevoorrechte plaats van fietsers en voetgangers. Op die manier neemt de verkeersveiligheid toe voor deze groep van weggebruikers. Het netwerk van trage wegen dient sterk te worden uitgebouwd als verbinding voor de zachte weggebruikers. Het aanbod van het reguliere openbare vervoer dient alle kernen voldoende te bedienen.

4. Toegankelijke sociale dienstverlening

Meer en meer worden we ook in Evergem geconfronteerd met mensen die het moeilijk krijgen om in onze huidige maatschappij mee te draaien. Als Groen willen we maximaal aandacht voor hen hebben en hen ondersteunen op alle mogelijke manieren. We willen de dienstverlening zo toegankelijk mogelijk maken voor ondermeer kansarmen, vereenzaamde senioren en mensen die omwille van een handicap aanpassingen vragen om erbij te kunnen horen. Iedereen telt mee in onze maatschappij, ook mensen uit het zuiden.

5. Meer inspraak voor bevolking

Als groene partij vinden wij basisdemocratie zeer belangrijk. Groen vindt dat je niet enkel de bevolking één keer om de 6 jaar tijdens de verkiezingen aan het woord laat, maar dat je bij grote plannen en projecten - zoals bij de inrichting van staten en pleinen - de bevolking actief betreft.

Ook de bestaande adviesraden en verenigingen moeten serieus worden genomen en meer worden betrokken in het beleid.

Groen Evergem wil een gemeente waar iedereen gelijkwaardig wordt behandeld, ongeacht zijn of haar politieke voorkeur, afkomst, geloofsovertuiging, seksuele voorkeur, geslacht, leeftijd of andere persoonlijkheidskenmerken. Een gemeente die altijd rekening houdt met jongeren, ouderen en sociaal zwakkeren, nu en in de toekomst.

6. Cultuur voor iedereen

Groen Evergem wil cultuur en Cultuur toegankelijk maken voor iedereen. Daarbij geeft ze kansen aan vernieuwende initiatieven. Mensen moeten de mogelijkheid krijgen om zelf actief met cultuur bezig te zijn.

De gemeente blijft de organisatie van buurtactiviteiten stimuleren en geeft het verenigingsleven ruimte voor initiatief.

Er dient een nauwere samenwerking te komen tussen bibliotheken, culturele centra, educatieve centra, jeugd- en ouderencentra en de niet-georganiseerde burger met stimulansen voor samenwerking en onderlinge versterking.

7. Meer ruimte voor jongeren

Groen vindt dat kinderen en jongeren in onze maatschappij te weinig ruimte krijgen om zich uit te leven. Kinderen moeten kind kunnen zijn en kunnen spelen op straat, in (speel)bossen, op speelpleinen en in jeugdverenigingen. Groen wil ook dat er meer en proactief

geïnvesteed wordt in jongeren. Zo ijvert Groen voor een polyvalente ontmoetingsplek voor jongeren en een (grensoverschrijdend) jeugdbeleid op maat van jongeren. Ook moet bij elke beslissing die de gemeente neemt een 'jongerentoets' worden uitgevoerd, waarbij nagegaan wordt wat de gevolgen zijn voor kinderen en jongeren.

Open Vld Het treft ons met plezier dat er tal van raakvlakken zijn tussen ons partijprogramma en het memorandum van NPM. Open Vld hoopt dan ook op een maximale invulling van deze punten tijdens de komende legislatuur en streeft naar een participatieve samenwerking met alle natuurpartners. Als liberalen wensen wij voor de komende jaren een coherente lange termijnvisie uit te tekenen waarbij duurzaamheid, emancipatie en vrijheid centraal staan. Duurzaamheid behelst daarbij zowel een ecologische, als een sociale en politieke component. Wij nodigen alle Evergemnaren uit om de komende jaren samen met ons aan dit project te bouwen.

KAPRIJKE

Samen is een kartel van onafhankelijken, christendemocraten, Open VLD en sp.a. Van CD&V en N-VA kregen we geen reactie.

Ruimte voor natuur

Groen Geen verkaveling Scheutbos, reserveaat in Lembeekse bossen, heraanplant bomen in straten.

Samen Verdere vernieuwing van de Lembeekse Bossen + het groene karakter van de gemeente behouden.

Zuiver water en levende rivieren

Groen Rioleringsplan, herstellen Vaardeken waar het kan; overleg Polders en wateringen over ruimen van grachten en beken en aanplantingen.

Samen Verdere (gefaseerde) uitvoering van het reeds goedgekeurde zoneringsplan waterzuivering.

Ruimtelijke ordening

Groen Geen verkaveling Scheutbos, ambachtelijk terrein aan expressweg.

Samen Ruimte creëren voor ondernemen + brandweer + technische dienst.

Energie en klimaat

Groen Rationeel energieverbruik realiseren in eigen gebouwen en die van de bewoners.

Samen Als bestuur verantwoord inzetten op hernieuwbare energie en particuliere initiatieven in die zin ondersteunen door premies en fiscale stimuli.

Duurzame landbouw en voeding

Groen Omschakeling naar biolandbouw bevorderen; thuisverkoop, boerenmarkt en

voedselteam.

Samen Sensibilisering tot duurzaam bedrijfsbeheer.

Mobiliteit

Groen Aanleg van veilige fietspaden volgens 30, 50, 70 principe; zwaar verkeer uit kernen.

Samen De realisatie van een omleidingsweg rond Lembeke-dorp + blijvende maatregelen om de verkeersveiligheid in het algemeen nog te verhogen, voor de trage weggebruiker in het bijzonder.

Materiaalbeheer en afval

Groen Afvaltarievenbeleid volgens gewicht; eigen containerpark.

Samen De voorlopige samenwerking met Sint-Laureins inzake milieupark omzetten in een definitieve en structurele samenwerking.

Andere opmerkingen

Groen Het oprichten van een woonfonds om leegstand om te zetten in woningen. Herwaarderen van raden en verenigingen met eigen bevoegdheden en budgetten. Bevragingspanels organiseren.

KNESSELARE

Groep 9910 en Groen zijn na het afhaken van N-VA wellicht de enige twee partijen die in oktober naar de kiezer trekken.

Ruimte voor natuur

Groen De verbinding tussen de bosgebieden Burkel-Drongengoedbos en Keigatbos realiseren.

Groep 9910 Drongengoedbos koesteren als groene parel in onze gemeente weliswaar met blijvend plaats voor welafgelijnde recreatie. Het is belangrijk dat er een gezond en gedragen evenwicht bestaat tussen de diverse componenten en actoren.

Zuiver water en levende rivieren

Groen De 5 beken die in het Drongengoedbos ontspringen vrijwaren van verdere "inname" door de aanpalende akkers en weilanden. De oevers moeten minder steil worden waardoor de oevervegetatie nieuwe kansen kan krijgen.

Groep 9910 De zoneringsplannen (rioleringen, gescheiden afvoer) uitvoeren. Dit vergt in de komende jaren een zeer grote investering.

Ruimtelijke ordening

Groen Trage wegen in ere herstellen en nieuwe woonuitbreidingsgebieden enkel aansnijden

volgens het principe "New urbanism" waarbij passiefwoningen de norm zijn.

Groep 9910 Het reglement meergezinswoningen in beide woonkernen in- en uitvoeren.

Energie en klimaat

Groen Energiesparende maatregelen aangaande bv. straat- en monumentenverlichting is een noodzaak. Bijkomende windturbines moeten ook in Knesselare een plaats kunnen vinden.

Groep 9910 Samen met Streeknetwerk Meetjesland ijveren voor een CO₂-neutrale regio.

Duurzame landbouw en voeding

Groen We moeten dringend af van de monotone landbouw én van de overbemesting. Perceelsranden moeten opnieuw een volwaardig onderdeel worden van de landinrichting. Alle bomen in landbouwgebied worden in een register opgenomen en krijgen een beschermd statuut.

Groep 9910 Landbouwbedrijven ondersteunen voor integratie in het landschap.

Mobiliteit

Groen Overall het STOP-principe hanteren. Dat gaat er van uit dat men éérs kiest voor Stappers (voetgangers), dan de Trappers (fietsers), dan het Openbaar vervoer en als laatst Privévervoer.

Groep 9910 Zwaar verkeer zoveel mogelijk uit de dorpskernen weren.

Materiaalbeheer en afval

Groen We moeten dringend zuiniger omgaan met de beschikbare grondstoffen. Afvalpreventie is nog steeds ondermaats. Op drankautomaten moet een belasting worden geheven in grootteorde van de opruimkosten van slukstorten en bermafval.

Groep 9910 Sensibiliseren van de bevolking om zoveel mogelijk afval te voorkomen.

Andere opmerkingen

Groen zal er alles aan doen om Knesselare-Ursel een meer ecologisch imago te geven.

Groep 9910 zal verderwerken op haar programma van 2006 waarin toen werd gesteld dat dit een lange termijnprogramma was waarvan meerdere voorstellen en maatregelen niet binnen 1 legislatuur kunnen worden gerealiseerd. Een solide, solvabele financiële basis van de gemeentekas is daarbij heel belangrijk.

LOVENDEGEM

Meerderheidspartij CD&V reageerde niet.

Ruimte voor natuur

Groen Ons dorp beschikt over precies 0% bos in eigen beheer. We willen die achterstand goedmaken door op zoek te gaan percelen van landbouwers die bereid zijn om – onder meer via bebossingssubsidie – akkerland in bos om te zetten. Verder kan er alleen maar worden geconstateerd dat de afgelopen jaren talloze bomen geroid zijn. Soms wordt daarbij een heraanplantingsverplichting opgelegd, maar meestal niet. Indien dat toch het geval is, dan wordt die verplichting zelden gecontroleerd. Groen wil voor elke boom die geroid wordt, vijf nieuwe bomen aanplanten. Naast die maatregel wil Groen ook meer bomen in de openbare ruimte. De nog open ruimte in het openbaar domein biedt kansen voor het aanplanten van inheemse boomsoorten. Daarnaast moet ernaar gestreefd worden om bossen en bosstroken met elkaar in verbinding te brengen.

Als laatste punt, wil Groen een aantal verkavelingen een groene facelift nemen. De wijk in de Kanunnik Triestlaan ziet er uit als een stenen woestijn. Verkavelingen hoeven er niet uit te zien als een verzameling vooroorlogse fabriekswoningen.

Vlaams Belang Het behoud van de kasteelparken lijkt ons daar een aandachtspunt. Lovendegem is als buurgemeente ook betrokken bij de Vinderhoutse bossen die op termijn wel voor veel bijkomend groen zullen zorgen, ten koste van de landbouw evenwel. Qua boombeheer heeft Lovendegem de keuze gemaakt in de jaren '70 om bomen van een verkeerde soort in de wijken te planten. Die worden geleidelijk aan vervangen door diepwortelende bomen en er is een politiek waarbij streekeigen bomen worden opgelegd bij heraanplant. Daar valt dus weinig verkeerd over te zeggen. Misschien iets kleins, maar wij volgden wel onze fractie in de provincieraad in het kader van 'Verbijsterende bijen' en hoewel de realisatie klein is lijkt ons dat een interessant project om verder toe te passen waar mogelijk.

Zuiver water en levende rivieren

Groen De Centerloop in ere herstellen is de belangrijkste doelstelling. Net zoals de Kale verdient de depressie van de Centerloop in een groter kader te worden opgenomen.

Vlaams Belang Lovendegem heeft al voor bijna 90% van de inwoners riolering. De uitvoering van de aanleg van IBA's (individuele behandeling afvalwater) en persluchtleidingen zal een volgende fase zijn maar mag niet ten koste gaan van de inwoners. Er waren eigenlijk enkel problemen met de Brugse Vaart die als wachtbekken wordt gebruikt bij zware regenval. Uiteraard zijn er laaggelegen gronden die zeer nat zijn. Maar ergens is er een dilemma voor wat Lovendegem betreft: de realisatie van de uitbreiding van het gemeentelijk Sportcomplex zal in de nabijheid van de Centerloop zijn. Dit is kernversterkend en belet dat elders gronden moeten aangesneden worden, zijn noodzakelijk om aan de vraag naar bijkomende ruimte en infrastructuur voor sport - toch een maatschappelijk relevante vraag - te kunnen voldoen maar zullen dus niet in ideale grond terecht komen. Momenteel is dit landbouwgebied. En de ruimte is zeer beperkt.

Ruimtelijke ordening

Groen verzet zich tegen het Ruimtelijk Uitvoeringsplan³ Recreatiepool. Geen onteigening

van landbouwgrond. Er zijn voldoende oplossingen om de problemen van de sportsector binnen de bestaande site op te lossen. Daarmee blijft 6 hectare open ruimte bewaard. Daarnaast meent Groen dat de gemeentelijke overheid een rol kan spelen om het aanbod van te grote huizen af te stemmen op de vraag naar nieuwe woningen door jongeren. Inspelen op nieuwe vormen van samenhuizen is de boodschap.

Vlaams Belang Een aantal ruimtelijke uitvoeringsplannen³ zijn in opmaak. Wat het voorstel betreft voor een taks op niet-bebouwde percelen: of alles speculatie is valt te betwijfelen. Wie als investering voor zijn kinderen een stuk grond koopt mag hierop niet belast worden. Het zal vaak de enige garantie zijn zodat die kinderen in hun eigen gemeente kunnen blijven gezien de stijgende prijs voor bouwgronden. Gezien de ligging van Lovendegem zou dit betekenen dat de bestaande loten snel verkocht worden en Lovendegem helemaal geen bouwgrond meer heeft. Er is een bestaande belasting op leegstand van woningen en daar staan wij ook achter.

Energie en klimaat

Groen Energie en klimaat zijn “horizontale thema’s”. Met andere woorden, ze moeten in elk beleidsterrein worden geïntegreerd. De gemeente heeft natuurlijk een voorbeeldfunctie (eigen voertuigen en gebouwen), maar van cruciaal belang zijn maatregelen die bij de burgers een meerwaarde opleveren voor energie en klimaat. Met name de decentralisatie van energieopwekking moet worden aangemoedigd. Het gemeentelijk Kyoto-protocol moet tijdens de volgende legislatuur het instrument worden om elke beleidsmaatregel te toetsen op energie- en klimaatgebied.

Vlaams Belang Energiepolitiek is voor een gemeente ook een financiële aangelegenheid. Veel gemeentebesturen krijgen jaarlijks enorme facturen en zullen dus zeker proberen om die kost te drukken. Er is geïnvesteerd in zonnepanelen maar het kan niet de bedoeling zijn dat dit als gevolg heeft dat wie niet kan investeren de rekening betaalt.

Informatieverstrekking naar de burgers is dus wenselijk maar de burger moet ook alle alternatieven voorgeschoteld krijgen. Een subsidiebeleid waar maar één leverancier voor in aanmerking komt kan ons inziens niet.

Qua aankoop van energie overstijgt dit onderhand het gemeentelijk niveau.

Wat windmolens betreft zijn wij van mening dat het inplanten van die molens in open ruimte de schaarse open ruimte teniet doet. De energieproblematiek is een mondiaal probleem en symbolisch her en der in open ruimte windmolens gaan neerpoten lijkt ons niet efficiënt.

Duurzame landbouw

Groen De gemeentelijke overheid moet de bestaande bioboerderijen (Zwaluwhoeve, Klaverkenshof) gebruiken als model voor de overschakeling van de reguliere naar de biolandbouw. De gemeentelijke scholen zouden een Veggiedag kunnen invoeren, of een dag waarop uitsluitend biologisch geteelde producten worden gegeten.

Vlaams Belang In Lovendegem bestaat een lokale geschenkencheque van de gemeente. Landbouwers die eigen producten verkopen kunnen daarop aansluiten. Dat voorstel komt eigenlijk voort uit de Land- en Tuinbouwraad waar ik het ooit voorstelde als alternatief voor een ballonvlucht. De GALT (adviesraad Land - en Tuinbouw) is er eigenlijk gekomen uit de vrees van de landbouw om te veel milieuverenigingen in de Milieuraad te zien zetelen waardoor er eenzijdige adviezen naar de gemeenteraad gingen gestuurd worden. Het lijkt ons dat beide adviesraden best vanuit hun eigenheid reageren op het beleid. Veel van jullie voorstellen moeten eigenlijk uitgaan van vrijwilligheid, zoals het openstellen van tuinen (waar ergens het idee van de Landelijke Gilde in zit voor opentuintagen), maar het gaan promoten van vegetarische of veganistische 'alternatieven' is geen zaak van de overheid maar een

bewuste opvoedkundige keuze binnen het gezin.

Mobiliteit

Groen De fiets moet maatgevend worden voor de mobiliteit in ons dorp: verbeteren van de kwaliteit van de fietspaden, fysieke scheiding, betere fietsstallingen, kindvriendelijke fietsroutes, een fiets- en voetgangersbrug over de N9. Aanvullend hierop moet tijdens de komende legislatuur het Tragewegenplan verder worden uitgevoerd.

Afgezien daarvan pleit Groen voor sneller en frequenter openbaar vervoer naar Eeklo en Gent. De gemeente zou ook minstens één project voor autodelen moeten opstarten.

Vlaams Belang Qua mobiliteit is het meest fundamentele dossier de heraanleg van het fietspad naar de Gemeentelijke Basisschool op het Eeksken dat nu in realisatie is. De belangrijkste schakel in de Lovendegemse mobiliteit is evenwel geen Lovendegemse bevoegdheid, met name de N9, waar een herinrichting op zich laat wachten maar die wel als afleidingsweg voor de N456 gebruikt wordt. Bij de opmaak van het mobiliteitsplan in de vorige legislatuur ging men uit van een maximalisatie van de zone 30 met bijhorende maatregelen maar de vraag is of dit vooreerst realistisch en ook wenselijk is. Ik denk dat de veiligheid rondom de schoolpoorten een blijvend aandachtspunt is maar dat grote structurele ingrepen moeilijk liggen. Er zijn ook een aantal sluiptwegen maar daar is een aanpak niet altijd mogelijk, onder meer als doorgangsweg voor prioritaire voertuigen of De Lijn. Wij zijn voor het inschakelen van functionele zachte wegen. Indien deze een meerwaarde betekenen voor het veilig ter plaatse brengen van de fietsers kan de heraanleg bekeken worden.

Wat de staat van fiets- en voetpaden betreft: indien die niet voldoet moet er geen plan opgemaakt worden maar moet dit aangepakt worden. In veel gevallen volstaat een beperkte ingreep hier. Wat het verkeerssluw maken van het centrum betreft: wij zijn al jaren vragende partij om het verkeer via signalisatie zo snel als mogelijk naar de parkings te geleiden maar de meerderheid vindt dit visuele vervuiling.

Materiaalbeheer en afval

Groen Het principe dat de vervuiler betaalt, moet de leidraad blijven. In die context produceert de burger van Lovendegem nog te veel restafval. De komende legislatuur moet daar iets aan worden gedaan. Dan zal het niet nodig zijn om de capaciteit van een verbrandingsoven te vergroten. Het wordt stilaan ook tijd voor een plan van aanpak om de stortten te saneren: Van Vlaenderenmolen Vinderhoute, Kanunnik Triestlaan, Brouwerijstraat (Ganzevijver).

Vlaams Belang Maximaal behoud van de gratis toegang tot het gemeentelijk containerpark. Het kan niet de bedoeling zijn om de inwoners eerst aan te zetten of te verplichten tot recycleren en dan de containerparken betalend te maken. Wij pleiten er ook voor dat er een uniform politiereglement komt binnen de gemeenten van IVM voor het gewicht van de huisvuilzakken, en dat die zakken er ook effectief aan voldoen, zonder dat dit de gebruikers extra op kosten jaagt. Een huisvuilzak zou zeker 15 kilogram moeten kunnen dragen.

Daarnaast moet bekeken worden of het niet rendabeler is om terug naar grofhuisvuilophalingen te gaan. Volgens IVM kost de afroeping op dit moment meer dan het opbrengt.

Andere opmerkingen

Vlaams Belang Lovendegem is een specifieke gemeente gezien de ligging. Veel van de vragen zijn eigenlijk al omgezet in beleid. Een heel aantal voorstellen lijken ons wel niet altijd

even realistisch voor Lovendegem en Vinderhoute.

MALDEGEM

Groen is de enige partij die reageerde.

Ruimte voor natuur

Stimuleren mensen om bij de aanleg/onderhoud van hun tuin voor het natuurvriendelijke te kiezen; de huizen van de burgers vertegenwoordigen een groot stuk natuur in de gemeente.

Zuiver water & levende rivieren

100% waterzuivering voor alle gezinnen en bedrijven; zo veel mogelijk gescheiden stelsel rioolwater-regenwater.

Ruimtelijke ordening

Maldegem moet een landelijke gemeente blijven.

Energie & klimaat

Opnieuw toelaten van windturbines (ook kleinschalige) op het grondgebied: moratorium huidig bestuur opheffen.

Duurzame landbouw & voeding

Promoten en ondersteunen alle initiatieven die te maken hebben met de 'korte keten' vb. voedselteam, hoevewinkel.

Mobiliteit

Openbaar vervoer van en naar de gemeente optimaliseren.

Materiaalbeheer & afval

Ladder van Lansink ² toepassen en laten toepassen door de burgers waar nodig/mogelijk.

NEVELE

Nieuw Nevele en CD&V, de huidige meerderheidspartijen, reageerden niet. Ook van sp.a kregen we geen reactie.

Ruimte voor natuur

N-VA Uitbreiding bos, boomplantacties. Onderzoeken haalbaarheid aansluiten Nevele bos aan Aalter bos.

Vlaams Belang Bosuitbreiding, zonder daarom flagrant beslag te leggen op landbouwgronden. Ondersteunen van initiatieven om de natuur in landbouwgebied te ondersteunen (o.a. verwijderen van de autobanden die gebruikt worden om voederputten af te sluiten).

Zuiver water & levende rivieren

N-VA Plan voor volledige beriolering in Groot-Nevele met afkoppeling en gescheiden stelsels voor vuil water en regenwater.

Vlaams Belang Aanleg, onderhoud en het laten functioneren van een rioleringsstelsel in straten en deelgemeenten (Poesele + Vosselare) waar dit tot nu toe nog steeds niet het geval is.

Ruimtelijke ordening

N-VA Waar kan natuur laten doordringen tot diep in de gemeente. Oude stelplaats De Lijn? Uitbreiden wandelpad langs de Poekebeek.

Vlaams Belang Inventaris bouwmogelijkheden in de bebouwde dorpskommen. Belasting op onbebouwde kavels en percelen om speculatie tegen te gaan. Aanpassingen aan en actualisering van Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan. Creëren van groene Ruimtelijke UitvoeringsPlannen³.

Energie & klimaat

N-VA Openbare gebouwen energiezuinig maken.

Vlaams Belang Investeren in energiebesparende en duurzame renovatie van het eigen patrimonium en sociale woningenbestand. Decentrale energieopwekking in wijken en verkavelingen. Géén windmolens langs de E40 te Landegem, Hansbeke en Nevele !!!!

Duurzame landbouw en voeding

N-VA Actieve rol voor en overleg met de landbouwraad en milieuraad: beheerscontracten met de landbouw: onderhoud grachten en bermen, knotwilgen en kleine landschapselementen, trage stille wandelwegen in overleg met de huidige percelen...

Vlaams Belang Aanmoedigen biobedrijven. Aanmoedigen lokaal en biologisch geproduceerde voeding. Landbouwers stimuleren om ruimte in landbouwgebieden te reserveren voor natuur- en landschapsmaatregelen.

Mobiliteit

N-VA Stimuleren van het fietsen. Onderhoud en uitbouw fietsnetwerk. Eventueel oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Vlaams Belang Promoten in scholen van fiets- en openbaar vervoer. Autodelen en carpoolen ondersteunen. Verdere uitbouw veilige fietspaden. Zwaar verkeer uit dorpskernen weren.

Materiaalbeheer & afval

N-VA Sensibiliseren: voor alle lagere scholen, bezoek aan het containerpark en uitvoerige uitleg over hoe sorteren en de levenscirkel van afval t.e.m. de verwerking.

Vlaams Belang Zwerfvuil voorkomen door handhaving, sensibilisering en snelle verwijdering van alle sluikestort. Strengere bestraffing voor sluikestort.

SINT-LAUREINS

Samen was de enige oppositiepartij tijdens de vorige legislatuur. Van meerderheidspartij CD&V en N-VA kregen we geen reactie.

Ruimte voor natuur

Op school de kinderen nog meer bewust maken hoe belangrijk de natuur wel is. Leren respect te hebben voor de natuur en werken aan het zwerfvuil. Open landschap bewaren. Een speelbosje voor de kinderen.

Zuiver water & rivieren

Dringende realisatie van de lopende en nog uit te voeren rioleringswerken. De bevolking sensibiliseren over het belang van zuiver water, mogelijkheden voor kleinschalige zuivering toelichten. Het ondersteunen waar nodig om IBA's (individuele behandeling afvalwater) te plaatsen.

Energie & klimaat

Energiezuiniger maken van alle openbare en gemeentelijke gebouwen. De mogelijkheden voor alternatieve energievoorziening (vb zonnepanelen..) optimaal benutten.

Duurzame landbouw

Jaarlijks de mooiste hofstede in de bloemetjes zetten. Bestaande landbouwbedrijven ondersteunen en helpen bij de uitbouw van hun bedrijf. Het promoten van(h)eerlijke landbouwproducten aan eerlijke prijzen.

Mobiliteit

Het openbaar vervoer verbeteren in plaats van afschaffen. Meer en betere fietspaden en het onderhoud ervan.

Materiaal & afval

Van groot Sint-Laureins een fairtradegemeente maken. De aangekochte machines en materialen voor de gemeente moeten milieuvriendelijk zijn. Het ledigen van de openbare vuilbakken moet regelmatig gebeuren.

Andere opmerkingen

Samen is en blijft tegen de kerncentrale van Borssele, en voor alternatieve energie. Samen is en blijft tegen de verbreding van het Schipdonkkanaal.

WAARSCHOOT

Ook Groen/sp.a reageerde, maar besliste uiteindelijk apart op te komen. We hopen dat beide partijen hun ambities die ze als kartel neerpelden voor onze enquête ook apart zullen waarmaken.

Ruimte voor natuur

CD&V Woonzones met groen accent, blijvende subsidiëring kleine landschapselementen, groendaken,... Fietspad naar Sleidinge uitvoeren.

Open VLD wil het bestaande beleid verderzetten. Dat wil zeggen dat de inspanningen voor de Moerkens verdergezet moeten worden, dat het beleid inzake biodiversiteit moet verdergezet worden, ... Verder stelt Open VLD voor gelijke inspanningen te gaan doen op milieuvlak (rond afval, water, bodem, ...). Op deze manier moet het evenwicht tussen leefmilieu en natuur hersteld worden. Open VLD ziet wel mogelijkheden rond De Lieve voor een natuurontwikkelingsproject.

WGB/N-VA Wat we reeds gerealiseerd hebben en verder willen ondersteunen:

Aankoop Moerkes (waardevol landschappelijk landbouwgebied) door gemeentebestuur onder WGB milieu- en jeugdschepen Ellen Coppens.

Overeenkomst met Natuurpunt i.v.m. het beheer van de Moerkes. Natuurpunt heeft aanplantingen gedaan, samen met Regionaal Landschap Meetjesland zijn er twee poelen gerealiseerd en er zal op regelmatige basis een gidstocht worden gegeven. Ook de lagere schoolkinderen worden bij het project betrokken.

Deze realisatie moet verder ondersteund worden en op regelmatige basis bekendheid krijgen bij de Waarschootse burger.

Er is een goed uitgewerkt subsidiereglement i.v.m. kleine landschapselementen. Dit moet verder toegepast worden.

De gemeente Waarschoot heeft een bermbeheerplan samen met een pesticidenreductieplan. Dit moet verder toegepast en opgevolgd worden.

Natuurpunt Waarschoot brengt ook dit jaar de bermen in kaart i.s.m. de Minaraad. Dit om het reeds jarenlange bermbeheer te kunnen evalueren en naar waarde te schatten.

We hebben reeds acties ondernomen i.s.m. Natuurpunt, de Minaraad en de brandweer i.v.m.

de huiszwaluw en de kerkuilen. Er werden heel wat nestkasten geplaatst. In de toekomst willen we de nadruk leggen op de gierzwaluw!

Aan de nieuwe jeugdlokalen (Oostmoer) wordt op dit moment een volledige natuurlijke speelruimte aangelegd op een domein van 3,5 ha. Dit is een ongelooflijk mooi stuk speelruimte voor de Waarschootse jeugdverenigingen. Dit wordt gerealiseerd i.s.m. de regionale jeugddienst en Regionaal Landschap Meetjesland.

WGB/N-VA wil verder zo'n stukken (speel)groen realiseren in de gemeente. We willen hiervoor verder samenwerken met de regionale jeugddienst en Regionaal Landschap Meetjesland. Zij kunnen mee intekenen waar dit groen speelweefsel vorm kan krijgen in de gemeente. Zelf denken we aan de groene berm langsheen de spoorweg, groene speelruimte binnen nieuwe verkavelingen (bv. oud voetbalplein) en groene accenten in de kern (tuin sociaal huis, plein voor de kerk,...). Gemeentelijke diensten moeten bij aanplantingen de nadruk leggen op streekeigen plantgoed.

Zuiver water & levende rivieren

CD&V Verdere uitbouw van gescheiden rioleringsnet aangezien 95% van de huizen reeds aangesloten is op het rioleringsnet. Subsidiëring aanleg en onderhoud van IBA's (individuele behandeling afvalwater).

Open VLD De voornaamste prioriteit voor Open VLD is de aanpak van de wateroverlast. Er is al een deel geïnvesteerd in het oplossen ervan, maar de kern van het probleem situeert zich rond de Bellekerk. De kern van het probleem is tot op vandaag niet aangepakt. Open VLD wil de cirkel rond maken. Er is al veel geïnvesteerd in een goed rioleringsnet en gescheiden regenwaterafvoer. De missing links moeten nu uitgevoerd worden om het huishoudelijk afvalwater zoveel als mogelijk te zuiveren in de eerste plaats via de beschikbare rioolwaterzuiveringsinstallatie, de rest via een eigen aanpak van kleinschalige waterzuiveringsinstallaties (op initiatief en onder toezicht van het gemeentebestuur).

WGB/N-VA Waarschoot heeft een rioleringsgraad van 93%. Gezien de gemeente reeds jarenlang inzet op dit punt, is onze rioleringsgraad zeer hoog, maar natuurlijk is een groot stuk niet uitgevoerd in gescheiden stelsel. Bij grondige wegeniswerken moet ook steeds de riolering gescheiden worden aangepakt, zodat de gemeente steeds meer naar een gescheiden stelsel gaat. Dit zijn dure ingrepen die daarom steeds samen met de grondige heraanleg van de straten moeten gebeuren.

De gemeente Waarschoot heeft een kleine 40-tal huizen die te veraf liggen om aan te sluiten op het bestaande rioleringsnetwerk. Daar is een individuele zuivering aangewezen.

WGB/N-VA wil de komende jaren deze IBA's realiseren. In 2012 is er budget voorzien voor de aanleg van 10 IBA's. De komende 3 jaren moeten de overige 30 kunnen gerealiseerd worden. Hiervoor moet een reglement opgemaakt worden en is een samenwerking met VMW aangewezen.

In het verleden zijn reeds 2 groendaken gerealiseerd, nl. op de kerk en de academie. We hebben een subsidiereglement voor groendaken en infiltratievoorzieningen. Dit moeten we verder stimuleren.

Een van de belangrijkste punten i.v.m. water de voorbije en komende jaren is de aanpak van de wateroverlast. Er is reeds heel wat voorbereidend studiewerk gebeurd. We voeren nu reeds een aantal belangrijke maatregelen uit en ook in de toekomst zal dat verder moeten gebeuren.

Wat is er reeds gebeurd? Afspraken met de watering voor het ruimen van grachten zodat het water vlot kan afgevoerd worden. De verbinding van beide pompstations aan Oostmoer zodat bij hoge regenval het water vlugger weg kan uit het kritieke gebied. De plaatsing 2 terugslagkleppen (2011) zodat het water niet kan terugvloeien naar het binnengebied van

Waarschoot vanuit bv. De Lieve. Ter hoogte van de speelruimte aan de nieuwe jeugdlokale werd in mei-juni 2012 een bufferbekken van zeker 700 m³ aangelegd. Bij hevige regen kan daar nu een grote hoeveelheid water blijven staan zodat het niet terug naar de huizen en straten stroomt zolang de riolering de hoeveelheid water niet op tijd kan afvoeren. Deze maatregelen zouden nu reeds positief effect moeten opleveren.

In de toekomst moet er nog een heel belangrijke maatregel uitgevoerd worden nl. vanuit de Bellebargie een bijkomende afvoer van regenwater richting Burggraavenstroom. Dit via een gracht links langsheen de Kwade Bossen (toestemming van de Vlaamse overheid Natuur en Bos nodig) of dit kan ook via de nieuwe riolering in de Zoutweg wanneer de riolering (gescheiden stelsel) + wegenis daar worden aangepakt. Deze beslissing zal de komende legislatuur moeten genomen en uitgevoerd worden.

Ruimtelijke ordening

CD&V Ontwikkeling RUP ³ Kapellestraat (sanering vervuilde site) en groene recreatieve as. Leegstand en verkrotting tegengaan door aangepaste reglementering.

Open VLD Gezien de relevante milieu-impact moet het bedrijventerrein Kapellestraat gesaneerd en ontwikkeld worden. De sanering moet plaats bieden aan een aantal kleinschalige duurzame kmo's. Het gemeentebestuur moet inzetten op een duurzame ontwikkeling van het bedrijventerrein, met aandacht voor duurzame gebouwen en energie-efficiënte productieprocessen. Door ook te investeren in hernieuwbare energie kan bekeken worden om het bedrijventerrein volledig energieneutraal te gaan maken. Dit hangt uiteraard af van het type bedrijven dat zich zal vestigen in de toekomst.

WGB/N-VA Opmaak en uitvoering RUP groen-recreatieve as. Dit RUP geeft een bestemming aan de priorij, realiseert het fietspad langsheen de spoorweg tussen de priorij en Sleidinge en geeft de kans daar een groene berm te verwezenlijken, geeft het milieupark een nieuwe bestemming en herbestemt een groot stuk KMO naar groen-recreatieve ruimte. Er is ook de opportuniteit een parking aan het station te verwezenlijken, teneinde het openbaar vervoer te stimuleren.

De oefening maken om groen speelweefsel doorheen de volledige gemeente te verwezenlijken i.s.m. de regionale jeugddienst en Regionaal Landschap Meetjesland, dit zeker bij nieuwe verkavelingen.

Toepassen van het belastingsreglement op leegstaande huizen en kavels.

Wanneer het woonuitbreidingsgebied Hugo Verriestlaan zou aangesneden worden (de woonbehoefte van de provincie spreekt dit tegen), is het belangrijk dat deze wijk voorzien is van genoeg groen en ruimte. De projectontwikkelaar denkt zelf aan een ecowijk. Dit kan enkel gestimuleerd worden.

Energie & klimaat

CD&V Elektrische laadpaal in centrum. Woonwijzer als informatiepunt rond energiezuinig bouwen/verbouwen. Voorbeeldfunctie voor gemeentehuis, sociaal huis... Samenaankoop promoten voor isolatiemateriaal.

Open VLD Waarschoot moet 100% klimaatneutraal worden. Op vandaag bestaat er nog geen beleid in die richting, dus de eerste stappen moeten vanaf 2013 gezet worden. Er zal een globale studie gemaakt worden met een aantal scenario's en een stappenplan om Waarschoot 100% klimaatneutraal te maken. In het actieplan zullen zeker maatregelen m.b.t. energiebesparende woningen zitten (met extra steun voor Waarschootse voorlopers die bijvoorbeeld passief of laag energiebouwen), aandacht voor hernieuwbare energie, ... Ook innovatieve oplossingen zoals decentrale energieproductie (bijvoorbeeld op basis van een

beperkte WKK centrale) gekoppeld aan een slimme netwerk kan voor een energieneutrale of energiepositieve straat zorgen.

WGB/N-VA Er wordt nu reeds vaak gesensibiliseerd i.v.m. energie en klimaat via het gemeentelijk infoblad en via infoavonden (bv. info over lichthinder in infoblad, samenaankopen van elektriciteit, infoavond over dakisolatie i.s.m. met Woonwijzer,...). Als WGB/N-VA willen we dit verder stimuleren. Mensen kunnen nu reeds een beroep doen op energiescans van hun woning i.s.m. Woonwijzer. Het kartel wil dit verder stimuleren. Inzetten op windenergie door als gemeente een kader te bieden aan bedrijven voor het installeren van kleine windmolens op/aan hun bedrijf. De provincie heeft hier reeds een voorzet/kader voor gegeven. De energiepremies die nu door de gemeente worden gegeven moeten geüpdatet worden. Onder WGB-beleid worden oplaadpalen voor elektrische auto's en fietsen in het centrum van Waarschoot geplaatst. De toekomst zal uitwijzen welke evolutie deze energiebron voor vervoer zal nemen, maar wij willen zeker alert blijven om hier verder in mee te gaan.

Onder WGB-beleid werd o.a. het sociaal huis gebouwd en het gemeentehuis gerenoveerd. Er was bij de investering veel aandacht voor een energiebewuste investering onder schepen Walter De Muynck. Het gemeentehuis kan ondertussen een schitterend energieprestatiecertificaat voorleggen en in het sociaal huis werd op 100 meter diepte een warmtepomp geplaatst. Bij verbouwingen in de toekomst (bv. De Kring) moeten we opnieuw die kaart trekken. Dat is onze verantwoordelijkheid!

Duurzame landbouw & voeding

CD&V Behoud landbouwgebied. Lokale hoeveproducten promoten via het merk 'Meetjesland'.

Open VLD Open VLD wil vooral zekerheid geven aan landbouwers dat de beschikbare gronden optimaal gebruikt kunnen worden. De middelen die voorzien worden voor natuurontwikkeling, moeten op de juiste plaats ingezet worden.

WGB/N-VA Er is een goed uitgewerkt subsidiereglement i.v.m. kleine landschapselementen. Dit moet verder toegepast worden. We willen een markt in Waarschoot, een markt waar lokale boeren en bedrijven hun producten kunnen aanbieden. Dit stimuleert onze plaatselijke economie, geeft sfeer in ons Dorp, bevordert het streektoerisme en beperkt de verplaatsing voor de mensen om hun boodschappen te doen. Er zijn landbouwers vertegenwoordigd in de Minaraad. Het is ook aangewezen natuurverenigingen een recht van spreken te geven in de landbouwraad.

Mobiliteit

CD&V Schoolstraat: voorrang aan zwakke weggebruiker; veilige fietsomgeving (anticiperen op nieuwe campus). Plan ter verbetering, herstel en onderhoud van voet- en fietspaden.

Open VLD Vandaag is er vooral een probleem met verkeersveiligheid rond de schoolomgeving (Verbindingsweg) en rond de Nieuwsstraat. Rond mobiliteit in het algemeen blijkt dat het bestaande mobiliteitsplan onvoldoende is. Zowel de afwikkeling voor het zwaar verkeer als de mobiliteit voor wagens moet herbekeken worden. In de dorpskern moet een blauwe zone gerealiseerd worden en moet intelligent omgesprongen worden met de beschikbare parkeerplaatsen. Voor fietsers en voetgangers moet de nodige afgeschermdede ruimte voorzien worden om de zwakke weggebruikers te beschermen.

WGB/N-VA Investeren in fiets- en voetpaden (bv. Weststraat). Functionele verbindingen creëren voor de schoolgaande jeugd, zoals het fietspad langsheen de spoorweg. In samenwerking met de scholen en IVM verder inzetten op veilig fietsverkeer door het

aanbieden van fluohesjes. De gemeente moet verder inzetten op Trage wegen! Zo is het belangrijk dat de Gastels goed onderhouden worden en dat ook i.s.m. de provincie de voetweg tussen Arisdonkstraatje en de Bosstraat opnieuw opengaat. Voldoende fietsstallingen voorzien. Belangrijk is wel dat deze in de toekomst beveiligd worden. Er gebeuren teveel fietsdiefstallen!!

Onder WGB-beleid worden oplaadpalen voor elektrische auto's en fietsen in het centrum van Waarschoot geplaatst. De toekomst zal uitwijzen welke evolutie deze energiebron voor vervoer zal nemen, maar wij willen zeker alert blijven om hier verder in mee te gaan.

RUP groen-recreatieve as. Binnen dit RUP zal beslist worden of er al dan niet een nieuwe weg wordt aangelegd tussen de Kapellestraat en de N9. Als WGB/N-VA zien wij heel wat nadelen aan deze nieuw te creëren weg: Een bijkomende uitweg op N9 (d.w.z. een gevaarlijk bijkomend kruispunt op de N9); wanneer dit een belangrijke verkeersader wordt, creëren we een gevaarlijke situatie voor alle fietsers die het fietspad langs de spoorweg zullen gebruiken, nl. de schoolgaande kinderen en de recreatieve fietser. Deze mogelijke baan voor zwaar verkeer doorkruist een toeristische en recreatieve trekpleister, nl. de priorij en het rustige fiets- en wandelgebied 'De Koude Keuken'. Twee tegenstrijdigheden? Deze bijkomende baan zal te zwaar wegen op de financiën van de gemeente. Binnen het updaten van het mobiliteitsplan zal de verkeersdruk op het nieuwe centrum goed in kaart gebracht moeten worden. Slechts onder heel duidelijke cijfers of problemen, kan men voor deze bijkomende baan opteren. De negatieve last weegt namelijk te zwaar door.

Materiaalbeheer & afval

CD&V Voorbereiding nieuw milieupark. Aansluiting bij pilootproject IVM rond ophaling groenafval (beurtelings restafval-groenafval).

Open VLD vindt dat afval maximaal gesorteerd en ingezameld moet worden. Er moet ingezet worden op afvalpreventie, maar daarna moet er maximaal ingezameld worden. In Waarschoot moet er werk gemaakt worden van een nieuw milieupark dat ten dienste staat van de inwoners. Hierbij moet er aandacht zijn voor een voldoende toegankelijkheid en ergonomie voor de inwoners. Het milieupark moet er zijn voor alle inwoners en moet ook een oplossing bieden voor de meest courante afvalstromen van inwoners (en dus zeker niet ontradend werken). Open Vld gelooft ook sterk in het DIFTAR-principe, wie veel afval produceert betaalt meer voor de verwerking.

WGB/N-VA De gemeente voert reeds een milieubewust aankoopbeleid. Dit kan nog verder verfijnd worden. Een verdere samenwerking met de Kringwinkel voor hergebruik van meubelen, kleren,... . Er is reeds een drinkwaterfontein in de academie. Ook in de sporthal willen we dit verwezenlijkt zien. Via IVM zijn er mogelijkheden tot het gebruik van herbruikbare bekertjes. Als WGB/N-VA willen wij dat IVM verder in zulke zaken investeert en op die manier de gemeenten ondersteunt. Onder WGB-initiatief is er een zeer goed werkende compostmeesterwerking opgestart. Deze geëngageerde groep moet verder ondersteund worden door het bestuur. Zij realiseren prachtig werk in het aanbieden van alternatieven voor ons restafval. Een verdere inzet om het restafvalcijfer naar beneden te krijgen. De mogelijkheid bestaat dat er binnen de IVM-gemeenten een uniform bedrag komt voor de restafvalzak. We kunnen als gemeente er ook voor kiezen om groenten-, fruit- en tuinafval aan huis te laten ophalen (of composteren). Dit kan met een goedkopere zak. Dus als WGB/N-VA willen we daarvoor kiezen. We sorteren zonder dat het ons meer kost! Verder inzetten op zwerfvuil met de peter- en meterwerking! We hebben reeds een openbaar toilet gerealiseerd op het Dorp.

Andere opmerkingen

WGB/N-VA WGB levert de voorbije 2 legislaturen de milieuschepen. Dit thema is altijd al belangrijk geweest voor de partij. We willen dan ook met het kartel WGB/N-VA de nadruk op leefmilieu, duurzaamheid, natuur en energie- en afvalbeleid verderzetten. Dit zal u alvast duidelijk geworden zijn wanneer u bovenstaande hebt gelezen. Wij kiezen voor een groen, leefbaar Waarschoot!

ZELZATE

Enkel PvdA+ gaf een reactie, nochtans hebben zowel CD&V / vrij Zelzate, Open Vld, N-VA, sp.a als Vlaams belang ambitie om Zelzate te besturen.

Ruimte voor natuur

Zelzate heeft weinig bos of natuurgebied. Een beter onderhoud van de bestaande aanplantingen en het stimuleren van gevelbegroening zowel aan openbare als privé-gebouwen.

Zuiver water & levende rivieren

Bevorderen van doorlatende verhardingen.

Ruimtelijke ordening

Versterken van de gemeentekernen door bestrijden van leegstand en inbreidingspolitiek i.v.m. nieuwe bouwterreinen.

Energie en klimaat

Zoekzone windmolens t.h.v. AKMO-zone langs de E34 op de grens met Assenede: realiseren van de voorziene windturbines.
(http://www.npmeetjesland.be/sites/default/files/wysiwig/2011_Ruimte_voor_extra_windmolens_visietekst_met_bijlagen.pdf).

Duurzame landbouw en voeding

Kleine maatregelen zoals promotie van gezonde voeding, gebruik van streekproducten.

Mobiliteit

Leefbaarheid in de gemeentekernen Zelzate (oost en west) verbeteren door een aangepaste mobiliteit met aandacht voor de zwakke weggebruikers. Verbeteren van het openbaar vervoer zowel de verbinding Zelzate oost naar west, als met de kernen in de buurt (bovenaan de lijst: een betere verbinding met Gent via de trein). Uiteraard spelen hier bovengemeentelijke bevoegdheden de beslissende rol.

Materiaalbeheer & afval

Het zwerfvuilactieplan uitvoeren dat door 3 gemeenteraadsleden werd opgesteld (K Segers (PVDA+), C. Van Belleghem (CD&V) en J. Coppens (open VLD)) in de gemeenteraadscommissie leefmilieu besproken en op de gemeenteraad van 20 juni goedgekeurd. Het recyclagepark moet gratis blijven voor de Zelzatenaar.

Andere opmerkingen

Consequent verdedigen van de milieubelangen van Zelzate (RUP-wijziging: inkrimpen van park voor Klein-Rusland heeft PvdA tot bij de Raad van State aangevochten).

Actievere vertegenwoordiging van de gemeente Zelzate in de begeleidingscommissies (Terranova, VFT, MisaEco) en feedback naar de gemeenteraad en de bevolking. Inspanningen aanmoedigen tot het behoud van de biodiversiteit in onze gemeente (zwaluwencampagne, beheer plantsoenen). Valoriseren van de milieud adviesraad: deze mensen en de natuurverenigingen daadwerkelijk bij het milieubeleid betrekken en op hun deskundigheid beroep doen.

ZOMERGEM

Geen reactie van LDD Plus.

Ruimte voor natuur

CD&V Natuurpunt voluit steunen om samen met hen te werken aan natuur- en milieubeheer.

Groen/Sp.a Strijd tegen de verbreding van het Schipdonkkanaal blijven voeren, blijven ijveren voor de afschaffing van de reservatiestrook. Het kanaal groen aankleden en als groene corridor ontwikkelen. Jaarlijkse bijdrage voor natuurfonds - na de aankoop van groengebied zal er samengewerkt worden met Natuurpunt voor de inrichting en onderhoud. Realiseren van de Groene Long in het centrum van Zomergem - na de aankoop samenwerking met Natuurpunt voor de inrichting en oprichting van een educatief centrum. Volle steun geven bij de uitbreiding van de Keigatbossen en het Leen. Natuur- en landbouwleerpad ontwikkelen. Bescherming van kleine landschapselementen. Berm- en boombeheerplan opvolgen in samenspraak met Natuurpunt. Ondersteunen van GEMINA-acties (NP is hierin sterk vertegenwoordigd). Natuurgidsen betalen voor educatie schoolgaande jeugd. Ijveren voor een jaarlijkse subsidie.

N-VA Zomergem heeft twee natuurgebieden, het Keigatbos en het Leen. Samen met de natuurverenigingen en de landbouwers willen we werken aan een plan 'de groene corridor'. Een plan om een groene corridor te creëren van het Drongengoed over de Keigatbossen naar het leen. Dit o.m. door het verder stimuleren van kleine landschapselementen.

Open Vld Open ruimte hovingen Standaert vlakbij het dorp (14.000 m²).

Zuiver water & levende rivieren

CD&V Investeren in rioleringen en waterzuiveringsinstallaties. Gezinnen sensibiliseren rond spaarzaam en duurzaam waterverbruik.

Groen/Sp.a Gescheiden riolering en individuele waterzuivering duidelijk plannen en in

gemeentelijk beheer brengen; nagaan of er voor individuele waterzuivering in bepaalde gevallen met gemeenschappelijke rietvelden voor meerdere woningen kan gewerkt worden.

N-VA Ten eerste via informatiecampagnes het watergebruik sturen: grondwatervoorraden beschermen, drinkwatergebruik beperken en hemelwatergebruik stimuleren. Zo wil N-VA Zomergem samen met de brandweer zoeken naar manieren om zoveel mogelijk regenwater te gebruiken bij het blussen, in plaats van drinkwater. Ten tweede, in het kader van efficiënt bestuur zou het beheer van onbevaarbare waterlopen beter door één instantie gebeuren. Gemeente en provincie blijven natuurlijk wel betrokken bij het waterbeheer als sturend lid van de waterschappen, maar ze fungeren niet langer als waterbeheerders.

Open Vld Natuurlijk het Schipdonkkanaal en de geslaagde oplossing van de wateroverlast in Oostwinkel, Daalmen/Kleitstraat, nu ook beperken in Nekke/Spinhoutstraat.

Ruimtelijke ordening

CD&V Zomergem moet een landelijke gemeente blijven: daarom pleiten we ervoor dat naast de woonkernen, voldoende open ruimte over blijft. Woondifferentiatie via kangoeroewonen, aanleunwoningen voor senioren... .

Groen/Sp.a De nodige aandacht schenken aan behoud en daar waar mogelijk uitbreiden van natuurgebieden en kleine landschapselementen. Alle zinloze aanvallen op de open ruimte bestrijden.

N-VA Durven kiezen: Iedereen wil graag een rustige omgeving om in te wonen. De tijd die we spenderen tussen werken en thuiskomen houden we allemaal liefst zo kort mogelijk. Tegelijk is er nood aan ruimte voor bedrijven en aan wegen om daar te geraken. Steeds minder mensen willen naast bedrijven of wegen wonen. Zo zijn er nog tientallen vraagstukken en paradoxen die samen een complexe puzzel vormen. Alle stukken van die puzzel op de juiste plaats leggen is voor N-VA Zomergem de belangrijkste maatregel rond ruimtelijke ordening.

Open Vld Beperken appartementsbouw - geen verstedelijking.

Energie & klimaat

CD&V De gemeente sensibiliseert rond minder energieverbruik (o.a. energiescans, energievriendelijke openbare verlichting). We geven zelf het goede voorbeeld door goed geïsoleerde sociale woningen met een lager energiepeil.

Groen/Sp.a Oprichten van een ecowijk. Energiebesparing realiseren in eigen diensten en ondersteunen bij de bevolking en bedrijven.

N-VA Energie-efficiëntie is de eerste prioriteit. Pas daarna zetten we ten volle in op hernieuwbare energie. Dit wil zeggen, isoleer eerst je woning voor je investeert in zonnepanelen of andere hernieuwbare energie. De klimaatsveranderingen ten gevolge van menselijke activiteiten moeten zoveel mogelijk beperkt worden. Hier geldt 'voorkomen is beter dan genezen'. Door het gebruikspatroon van de gemeente aan te passen en rationeel om te gaan met grondstoffen en producten die men dagelijks gebruikt, zoals energie of water, maken we al een grote sprong voorwaarts.

Open Vld Wij willen ZEKER de norm van de Vlaamse Regering halen qua duurzaamheid.

Duurzame landbouw & voeding

CD&V De gemeente stimuleert initiatieven om duurzame landbouw te ondersteunen.

Groen/Sp.a Opzetten boerenmarkt, blijven promoten voedselteam, ondersteunen omschakeling biolandbouw, oprichten natuur- en landbouwleerpad, beheersovereenkomsten nastreven met de landbouwers, en streven naar op 7% van het landbouwareaal ecologische principes toe te passen.

N-VA Een duurzame en succesvolle uitbouw van ons platteland gaat hand in hand met de vermarkting ervan. Hier wil N-VA Zomergem een betere ondersteuning van de landbouw door de gemeente. We willen inzetten op zowel een betere promotie van streekproducten als het stimuleren van de korte-ketenverkoop. Het maandelijks inrichten van een boerenmarkt in samenwerking met de lokale landbouwers is hier een voorbeeld van. Goed voor de lokale economie en het sociale weefsel.

Open Vld Biogas-installaties, die weliswaar voldoen aan de normen (dit is nu wel een probleem, gezien de technische problemen en vele klachten).

Mobiliteit

CD&V Voorrang geven aan investeringen voor veilige en toegankelijke voet- en fietspaden. Bewaken van het aanbod en de toegankelijkheid van het openbaar vervoer.

Groen/Sp.a Aandacht voor trage weggebruiker: kerkwegels, fietspaden. Toegankelijkheid voetpaden, openbare gebouwen, handelszaken en horeca, ook voor andersvaliden; iedereen moet aan het socio-economische leven kunnen deelnemen. Sensibiliseren van defensief rijgedrag, overal maar vooral in bebouwde kom.

N-VA Zomergem wil dat de gemeente start met een pagina op haar webstek waar iedereen een 'probleem' kan aanbrengen. Die pagina kan tevens worden gebruikt om informatie omtrent de aangebrachte problemen door te geven en om antwoord te geven i.v.m. oplossing en tijdsduur. Zo kan elke inwoner van de gemeente lezen welke oplossing de gemeente in gedachte heeft. Ook andere nuttige informatie in verband met verkeersveiligheid kan op deze pagina: meldingen van werken, voorziene duurtijd....Op die wijze kan men de inwoners snel informeren.

Open Vld De zwakke weggebruiker.

Materiaalbeheer & afval

CD&V We leggen de nadruk op afval voorkomen (bv. afvalarm winkelen, thuiscomposteren, herbruikbare bekertjes voor festiviteiten...). Strenger bestraffen van zwerfvuil.

Groen/Sp.a Verderzetten duurzame aankopen gemeentediensten, inzetten op afvalpreventie, info aan milieupark, principe 'de vervuiler betaalt' ook voor restafval. Promoten scharrelkippen en composteren. Bestrijding zwerfvuil (peters en meters, zwerfvuilacties).

N-VA De gemeente heeft een belangrijke voorbeeldfunctie. Naast het gemeentehuis staat een oude woning die door het gemeentebestuur als half bureau en half archief gebruikt wordt, dit is echter compleet verouderd. N-VA stelt voor dit gebouw te slopen en een nieuwbouw te plaatsen met gebruik van alle mogelijke subsidies en dit dan ook als kijkwoning te gebruiken. Hier kunnen bureaus voor diverse gemeentelijke diensten in ondergebracht zitten (vooral milieu en duurzaamheid hebben ruimte te kort), daarnaast kan er een gemeentelijk archief uitgebouwd worden met ruimere bezoeken en kan aan bewoners worden getoond welke subsidies allemaal gevraagd kunnen worden en hoe dat er precies uitziet, we denken aan het gebruik van hemelwaterputten, hoog rendementsglas, passiefwoningen,...

De vervuiler betaalt...desnoods een boete: Zomergem beschikt over een uiterst efficiënt

milieupark. Wij willen dan ook problemen met het zwerfvuil harder aanpakken. Eerst door een sensibiliseringscampagne op te zetten met het oog op afvalpreventie en de inpakt van sorteren, recyclen en thuis composteren. Daarna willen we een correct handhavingsbeleid ten opzichte van mensen die zwerfvuil achterlaten. Zwerfvuil = Boete.

Open Vld Ons milieupark is up to date en een voorbeeld voor veel andere gemeenten

Andere opmerkingen

CD&V Dit zijn maar enkele voorbeelden van milieu- en natuurmaatregelen uit het programma van CD&V Zomergem. CD&V Zomergem wil in overleg met de natuurverenigingen werk maken van een mooi, leefbaar en landelijk Zomergem.

Open Vld Zwerfvuil blijft een probleem.

¹ Het STOP-principe is: eerst Stappen, dan Trappen, vervolgens Openbaar vervoer en tenslotte Privé-vervoer

² Ladder van Lansink: bij afvalbeheer geeft men prioriteit aan preventie, vervolgens aan hergebruik, sorteren en recyclen en als laatste opties verbranden en storten

³ RUP: Ruimtelijk UitvoeringsPlan; geeft uitvoering aan een ruimtelijk structuurplan en legt o.a. vast welke activiteiten en gebouwen op een bepaalde plaats mogen komen, waaraan de gebouwen moeten voldoen en hoe een bepaald gebied ingericht en beheerd moet worden (bron: www.ruimtelijkeordening.be)