

Ruimte voor extra windmolens in het Meetjesland

Mei 2011

natuurpunt  en partners
Meetjesland 
VZW



Inhoudstabel

1. INLEIDING	3
2. ENERGIEBESPARING IS PRIORITAIR.....	4
3. KANSEN VOOR WINDENERGIE IN HET MEETJESLAND.....	4
3.1. GENOEG WIND	4
3.2. BETAALBAAR EN DUURZAAM	5
3.3. PRO WINDENERGIE	5
3.4. CONTRA WINDENERGIE	5
3.4.1 <i>Geluid</i>	5
3.4.2 <i>Landschap</i>	5
3.4.3 <i>Slagschaduw</i>	5
3.4.4 <i>Avifauna</i>	6
4. HET PLANOLOGISCH KADER.....	6
4.1. RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN VLAANDEREN (RSV)	6
4.2. PROVINCIAAL RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN (PRS)	6
4.3. GEWESTELIJKE EN PROVINCIALE RUP'S VOOR WINDMOLENS	6
4.4. BESTEMMINGSGEBIEDEN	7
5. HET MEETJESLAND ONDER DE LOEP.....	7
5.1. KARAKTER VAN DE STREEK.....	7
5.1.1 <i>Aanwezige lijninfrastructuren</i>	7
5.1.2 <i>Economische knooppunten</i>	7
5.1.3 <i>Concentratiegebieden aan natuur- en landschapswaarden</i>	7
5.2. STAND VAN ZAKEN: WINDMOLENS IN HET MEETJESLAND	8
5.3. RUIMTE VOOR EXTRA WINDTURBINES	8
5.3.1 <i>Onze zoekzones</i>	8
5.3.2 <i>Lijn- of clustervorming?</i>	9
5.3.3 <i>Een simulatie van het aantal bijkomende turbines</i>	10
6. OPROEP AAN BELEIDSMAKERS	11
7. BIJLAGEN	11

1. Inleiding

In juni 2003 stelde onze vereniging, die toen nog de naam 'Natuur en Landschap Meetjesland' droeg, een visie op met mogelijke locaties voor windmolens in het Meetjesland. *'Ruimte voor windmolens? Naar een integrale streekvisie voor het Meetjesland'* werd de eerste handleiding voor gemeentebesturen, ambtenaren en regionale organisaties om het beleid te bepalen over het inplanten van windmolens in onze streek. In december van datzelfde jaar werd onze visie meegenomen voor het opstellen van de streekvisie van het Streekplatform Meetjesland, dat verscheen onder de titel *'Windenergie in het Meetjesland. Regionale visie'*.

Intussen is de vraag en zoektocht naar locaties voor windturbines alleen maar toegenomen en stelden we vast dat onze visie uit 2003 aan actualisatie toe was. De vraag naar bijkomende windmolens in het Meetjesland is groot. Dit is logisch: windenergie is een betaalbare, duurzame energiebron in Vlaanderen. Bovendien is er veel wind in het Meetjesland. Het ontbreekt momenteel echter aan een sturende aanpak vanuit de overheid. Het gevolg is dat op alle mogelijke en onmogelijke locaties aanvragen worden ingediend.

Natuurpunt en Partners Meetjesland (NPM) pleit voor een meer planmatige aanpak op regionale schaal. De vereniging werkte daarom samen met haar lokale lidverenigingen een ruimtelijke visie uit met geschikte locaties voor windmolens. Net zoals in onze visie van 2003 werd uitgegaan van bestaand kaartmateriaal en studies.

Tot slot nog volgende opmerking: het Gents havengebied vanaf Evergem is niet in deze visie opgenomen. Dit beschouwen we immers als onderdeel van de ontwikkeling van het Gentse havengebied. Het is duidelijk dat de potenties in deze zone groot zijn. Er moet hierbij wel aandacht zijn voor vliegroutes van vogels, gezien de nabije omgeving van drinkwaterspaarbekkens.

2. Energiebesparing is prioritair

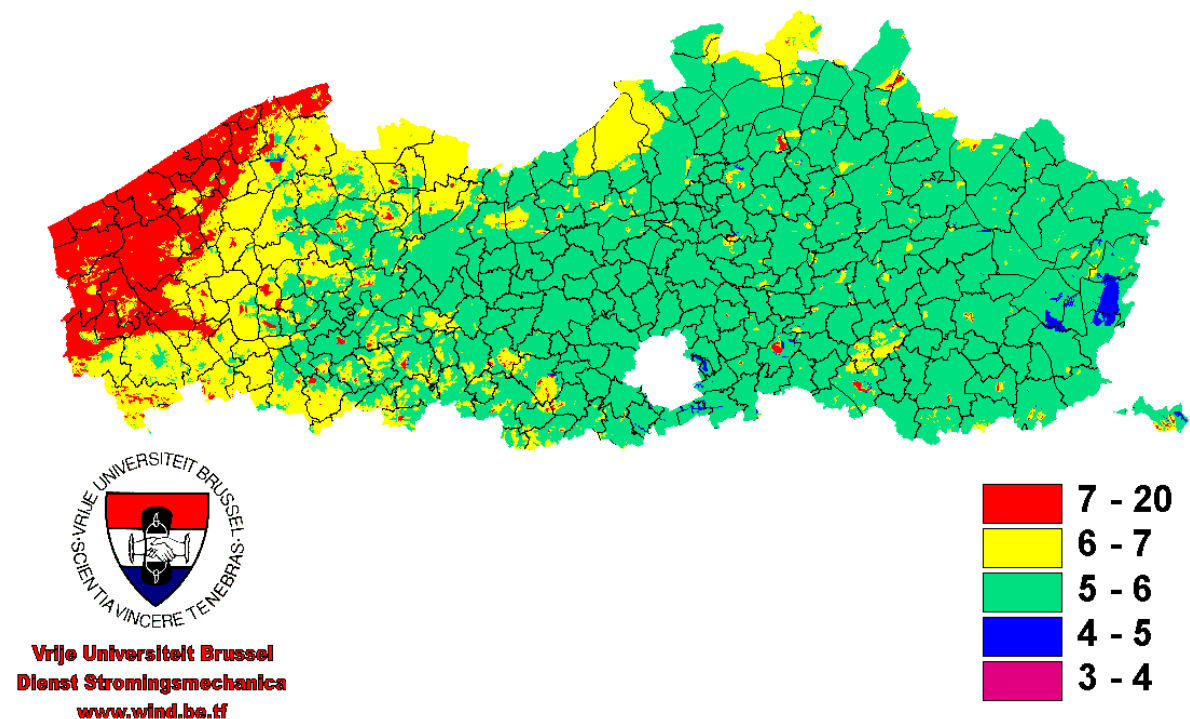
Vooraleer in te gaan op windenergie, willen we kort ingaan op energiebesparing. Alternatieve energieopwekking is belangrijk, maar energiebesparing blijft de eerste opdracht. Op dat vlak worden volgens ons enorme kansen in het Meetjesland nog onvoldoende benut. We vragen dan ook aan de Meetjeslandse gemeentebesturen en regionale organisaties zoals Woonwijzer Meetjesland en Streekplatform+ Meetjesland om rond dat thema dan blijvend actie te ondernemen. Natuurpunt en Partners Meetjesland is bereid om samen met lokale en regionale organisaties aan de kar te duwen. Door onder meer een doeltreffend isolatiebeleid voor Meetjeslandse woningen is nog een enorme energiebesparing realiseerbaar.

Naast windenergie zijn ook andere vormen van alternatieve energie (zoals zon en biomassa) belangrijk, maar het potentieel daarvan is kleiner in het Meetjesland.

3. Kansen voor windenergie in het Meetjesland

3.1. Genoeg wind

Het Meetjesland heeft behoorlijk veel wind. Dat schept kansen voor windenergie, maar meteen ook enkele bedreigingen. We stellen namelijk een wildgroei vast aan aanvragen van projectontwikkelaars. Op alle mogelijke en onmogelijke locaties wil men windturbines inplanten. Een regionale visie is nodig, een visie die rekening houdt met bewoning, natuur en landschap.



Figuur 1 Gemiddelde windsnelheid [m/s] op 75m ashoogte in Vlaanderen
 (bron: <http://stro9.vub.ac.be/wind/windplanVL.html>)

3.2. Betaalbaar en duurzaam

Windenergie is een betaalbare en duurzame energiebron in Vlaanderen. Eén van de belangrijkste voordelen van windenergie is dat deze duurzame energie als onuitputtelijk kan worden beschouwd. Bij het omzetten van de windenergie naar elektriciteit komen bovendien geen reststoffen vrij, zoals afvalstoffen of uitlaatgassen. Net als vele andere duurzame energiebronnen is windenergie CO₂-vrij. Om de Kyoto-doelstellingen te behalen speelt windenergie een grote rol bij het leveren van een bijdrage. Windmolens leveren op de goedkoopste manier duurzame energie.

Belangrijk is ook dat via windenergie het Meetjesland zelf kan instaan voor een belangrijk deel van de energieproductie en bijgevolg minder afhankelijk is van andere regio's.

3.3. Pro windenergie

Verschillende gemeenten, met stad Eeklo als koploper, hebben reeds hun positieve houding tegenover windenergie getoond. Door goede afspraken te maken met projectontwikkelaars, wordt dit ook voor de bevolking een positief verhaal.

Als natuur- en milieuvereniging staan we positief tegenover windenergie. We reageren soms ogenschijnlijk tegenstrijdig op verschillende vergunningsaanvragen voor het inplanten van windturbines. Dat heeft te maken met de locatie van inplanting: voor ons is het belangrijk dat de negatieve impact op natuur, landschap en de leefkwaliteit tot een minimum beperkt wordt. Dit kan door een goede inplanting van de turbines, dus door een duidelijke visie op welke locaties geschikt zijn en welke niet.

Bovendien is een regionale visie op deze problematiek belangrijk, aangezien veel projecten gemeenteoverschrijdend zijn.

3.4. Contra windenergie

Windenergie heeft ook een aantal nadelen, zeker wanneer de windmolens gerealiseerd werden op ruimtelijk ongewenste locaties. Door een goede inplanting kunnen de negatieve effecten tot een minimum beperkt worden.

3.4.1 Geluid

Windturbines produceren 2 soorten geluid: de rotorbladen maken een zovend geluid en ook de generator en tandwielkast zijn hoorbaar. Bij de moderne windturbines zorgen een lager toerental (hoe hoger het vermogen, hoe lager het toerental), een zorgvuldig design van de rotorbladen, het weglaten van de tandwielkast en geluidsisolatie van de generator dat geluidemissies beperkt worden. Dit neemt niet weg dat de afstand tot woongebied bij voorkeur minimaal 250 m bedraagt.

3.4.2 Landschap

Windmolens kunnen voor een landschappelijke verstoring zorgen. Bij een goede inplanting kunnen windmolens echter bakens in het landschap vormen.

3.4.3 Slagschaduw

Bij een lage stand van de zon kan een roterende windturbine een hinderlijke, bewegende schaduw werpen op kantoren en woningen. Volgens de ministeriële omzendbrief is 30 uur effectieve slagschaduwhinder per jaar in een bewoonde woning aanvaardbaar. Door de plaatsing van een schaduwsensor kan de windturbine automatisch worden stilgelegd op het

moment dat 30 uren slagschaduw per jaar voor een woning is bereikt. Zo'n sensor wordt momenteel standaard opgelegd bij het toekennen van de milieuvergunning.

3.4.4 Avifauna

Uit onderzoek van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) blijkt dat windmolens een negatieve impact kunnen hebben op (trek)vogels en vleermuizen. Door te kiezen voor een aantal 'zoekzones' voor windturbines waarbij belangrijke broed-, pleister-, rust- en doortrekgebieden van vogels en vleermuizen zoveel mogelijk worden vermeden, kan de negatieve impact in belangrijke mate beperkt worden.

4. Het planologisch kader

Hier schetsen we nog even heel kort welke bestaande plannen werden gevolgd voor het opstellen van onze regionale visie.

4.1. Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV)

Volgens het RSV zijn windturbines mogelijk:

- In de havens
- In grotere bedrijventerreinen
- Nabij stedelijke gebieden
- Langs lijninfrastructuren

4.2. Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS)

Het PRS is de vertaling van het RSV voor de provincie Oost-Vlaanderen. Dit houdt een toetsing in van de inplantingslocaties aan woongebieden, vogelatlas, luchtvaart, Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), Speciale Beschermingszones (SBZ),...

Het RSV en het PRS gaan uit van enkele basisprincipes waar en hoe windturbines kunnen:

- In en nabij bedrijventerreinen
- Langsheen lijninfrastructuren
- Spoor-, water-, snelweg
- Grotere clusters, geen solitaire inplantingen

4.3. Gewestelijke en provinciale RUP's voor windmolens

Voor sommige gebieden werd een speciaal RUP opgesteld voor het inplanten van turbines. Dat is bijvoorbeeld het geval in Maldegem (gewestelijk RUP). De provincie Oost-Vlaanderen plant een provinciaal RUP voor windmolens, dit ten noorden van Eeklo en Maldegem en langs de E40.

4.4. Bestemmingsgebieden

In volgende beschermingsgebieden volgens het Gewestplan zijn windmolens mogelijk:

- Bedrijventerreinen
- Agrarisch gebied
- Zone voor gemeenschapsvoorzieningen

Sommige gebieden moeten worden gevrijwaard van windmolens:

- Woongebieden en grote woonconcentraties
- Vlaams Ecologisch Netwerk
- Speciale BeschermingsZones (Habitatrichtlijngebied of Vogelrichtlijngebied)
- Avifaunaroutes en -plaatsen (vogelatlas)

5. Het Meetjesland onder de loep

5.1. Karakter van de streek

Wat is eigen aan het Meetjesland en wat bepaalt het landschap en het karakter van onze streek?

5.1.1 Aanwezige lijninfrastructuren

- N49/E34
- R4
- E40
- Spoorlijn Gent-Brugge
- Spoorlijn Eeklo-Gent
- Kanaal Gent-Brugge
- Schipdonkkanaal
- Hoogspanningsleidingen

5.1.2 Economische knooppunten

- Eeklo
- Maldegem
- Aalter
- Drongen
- Assenede-Zelzate

Het Meetjesland bestaat dus uit enkele grotere woongebieden, vele dorpen en kleinere concentraties woningen. Die vormen geen mogelijkheden voor grote turbines. Op basis van ervaringen met reeds geplaatste windturbines is een afstand van 250 m van windturbines een minimum te respecteren afstand.

5.1.3 Concentratiegebieden aan natuur- en landschapswaarden

- Krekengebied

- Bosgebieden omgeving Drongengoed-Burkel, Het Leen-Lembeke, Bulskampveld, Kraenepoel-Markette, Kluizen

Ook hier zien we geen mogelijkheden voor grote turbines.

Zeer belangrijk zijn ook de trekroutes van avifauna. Het gaat hier zowel over dagelijkse trekbewegingen van vogels tussen hun overnachtingsplaatsen en hun foerageergebieden, alsook de seizoenale vogeltrek. In het voorjaar migreren namelijk duizenden vogels van zuid naar noord, in het najaar maken ze de omgekeerde trekbeweging. Belangrijke routes in het Meetjesland bevinden zich tussen de Kraenepoel (Aalter), het waterspaarbekken van Kluizen (Evergem) en het centrale Meetjesland. Omwille van deze trekroutes, maar ook omwille van de aanwezige landschapswaarden, zijn we geen voorstander van windmolens langs het kanaal Gent-Brugge en het Schipdonkkanaal. Belangrijk voor avifauna is ook dat tussen Eeklo en Assenede langs de E43 geen windmolens komen zodat een voldoende ruime corridor blijft behouden voor tijdens de seizoenale migratie.

5.2. Stand van zaken: windmolens in het Meetjesland

Momenteel zijn er 11 windmolens actief in het Meetjesland:

- Eeklo: 4 (totaal 6.000 kW – 3.550 gezinnen)
- Maldegem: 7 (totaal 16.100 kW – 10.000 gezinnen)
- Daarnaast zijn in de Gentse Kanaalzone (grens Evergem-Gent) momenteel al 16 windmolens gerealiseerd

De voorbije maanden was er een lawine aan aanvragen voor bijkomende windmolens in onder meer Eeklo, Maldegem, Aalter, Nevele, Lovendegem, Zomergem,... Veel van deze aanvragen waren ingediend voor locaties waar windmolens absoluut niet wenselijk zijn. De vele aanvragen zorgen ook voor onrust bij bewoners en politici in het Meetjesland.

5.3. Ruimte voor extra windturbines

5.3.1 Onze zoekzones

Op basis van het planologisch kader, het karakter van de streek en de natuur- en landschapswaarden werden enkele gebieden weerhouden waar volgens ons windmolens een kans moeten krijgen.

Details per zoekzone zijn te vinden in de fiches in bijlage 3.

Maldegem

Langs N49/E34 tussen kern en Schipdonkkanaal

→ Hoogspanningsleiding passeert oost-west en wordt mogelijk verdubbeld

Eeklo

Langs heen de N49/E34, ten noorden van de stadskern

→ Hoogspanningsleiding passeert oost-west

Assenede / Zelzate

- Nabij industriezone AKMO

Aalter

- In en rond de industriegebieden
- Tussen Aalter en Maria-Aalter (E40)

Hansbeke / Nevele

Tussen Markette en Schipdonkkanaal langs E40

→ Hoogspanningsleiding passeert noord-zuid

Landegem / Drongen

- Tussen Schipdonkkanaal en afrit Drongen langs E40

Evergem

Als onderdeel van de Gentse kanaalzone werd deze zoekzone niet mee opgenomen in onze visie.

Andere locaties

Met deze visie pleit Natuurpunt en Partners Meetjesland ervoor om op andere plaatsen in het Meetjesland geen windmolens in te planten. Zo zouden molens in het Krekengebied voor een te sterke verstoring van het karakteristieke landschap zorgen. Bovendien zouden windmolens in dit gebied ook nefast zijn voor de vele (water)vogels die er pleisteren en doortrekken. Ook in het centrale deel van het Meetjesland, waar we het Drongengoedgebied, Het Leen, het Schipdonkkanaal en het kanaal Gent-Brugge vinden, kunnen volgens NPM geen windmolens gerealiseerd worden. Ook hier is landschappelijke verstoring en de kans op aantasting van de vogelpopulatie te groot.

5.3.2 Lijn- of clustervorming?

In de meeste gevallen wordt volgens ons best geopteerd voor clustervorming, om de beschikbare ruimte maximaal te benutten. Het zijn immers niet alleen de turbines zelf die ruimte vragen, maar ook de hele infrastructuur errond (bereikbaarheid, bekabeling etc.).

Het groeperen van 6 turbines is volgens ons het minimum om van een cluster te spreken.



Figuur 2 Lijnvorming versus clustervorming: goed afwegen...

5.3.3 Een simulatie van het aantal bijkomende turbines

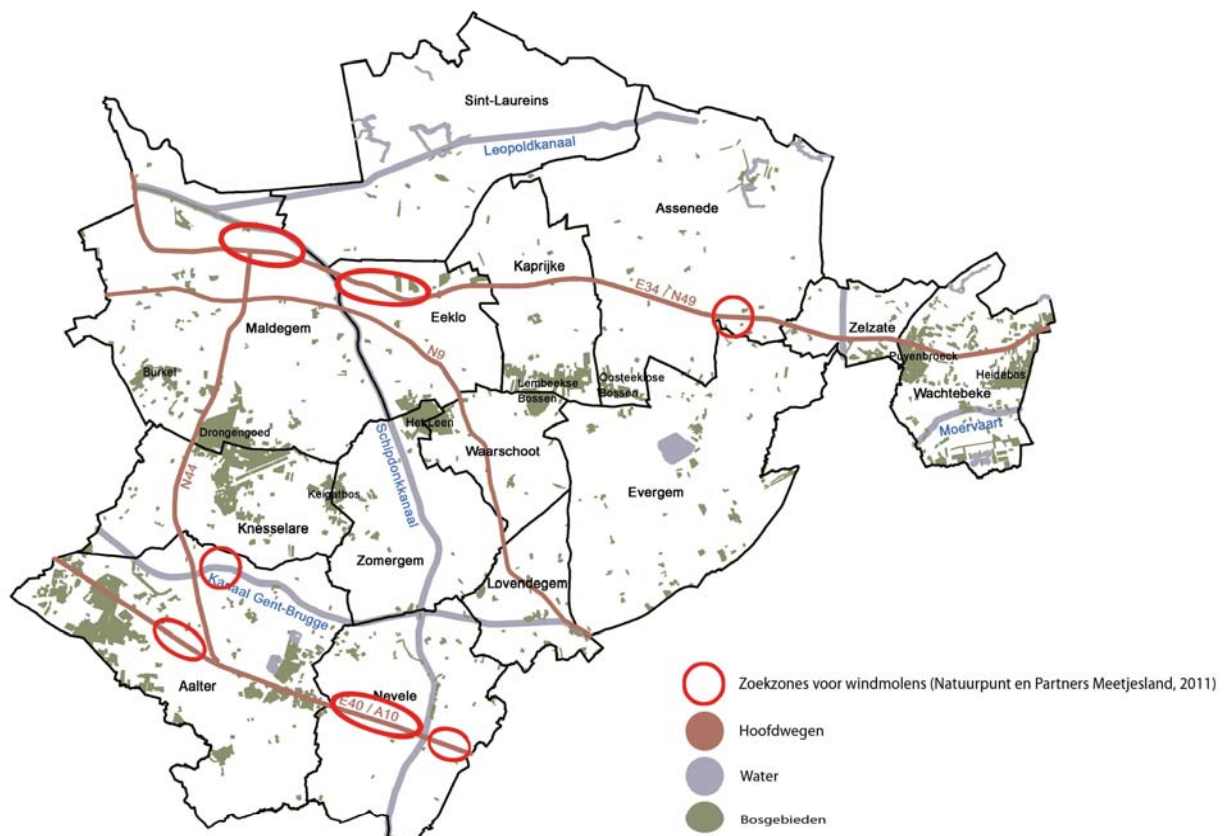
Een schatting

Volgens onze zoekzones in 8.1. is nog veel plaats voor windturbines. Dit brengt ons tot volgend schema:

• Zone Maldegem Noord	?
• Zone Eeklo Noord	12
• Zone Aalter E40	8
• Zone Aalter industrieterrein	6
• Zone Nevele - Hansbeke	8
• Zone Drongen - Landegem	7
• Zone Zelzate - Assenede	7

Totaal

± 48 windturbines



Figuur 3 Schematische voorstelling van de zoekzones voor windmolens in het Meetjesland volgens Natuurpunt en Partners Meetjesland (zie ook bijlage 2)

Wat betekent dit concreet?

48 windmolens = 120 MW, genoeg energie voor alle huishoudens van het Meetjesland. Ter vergelijking: in Vlaanderen draait momenteel 273 MW op windenergie.

Daarnaast is ook in de Gentse Kanaalzone potentie voor 25 windmolens, dit op de grens van Evergem en Gent.

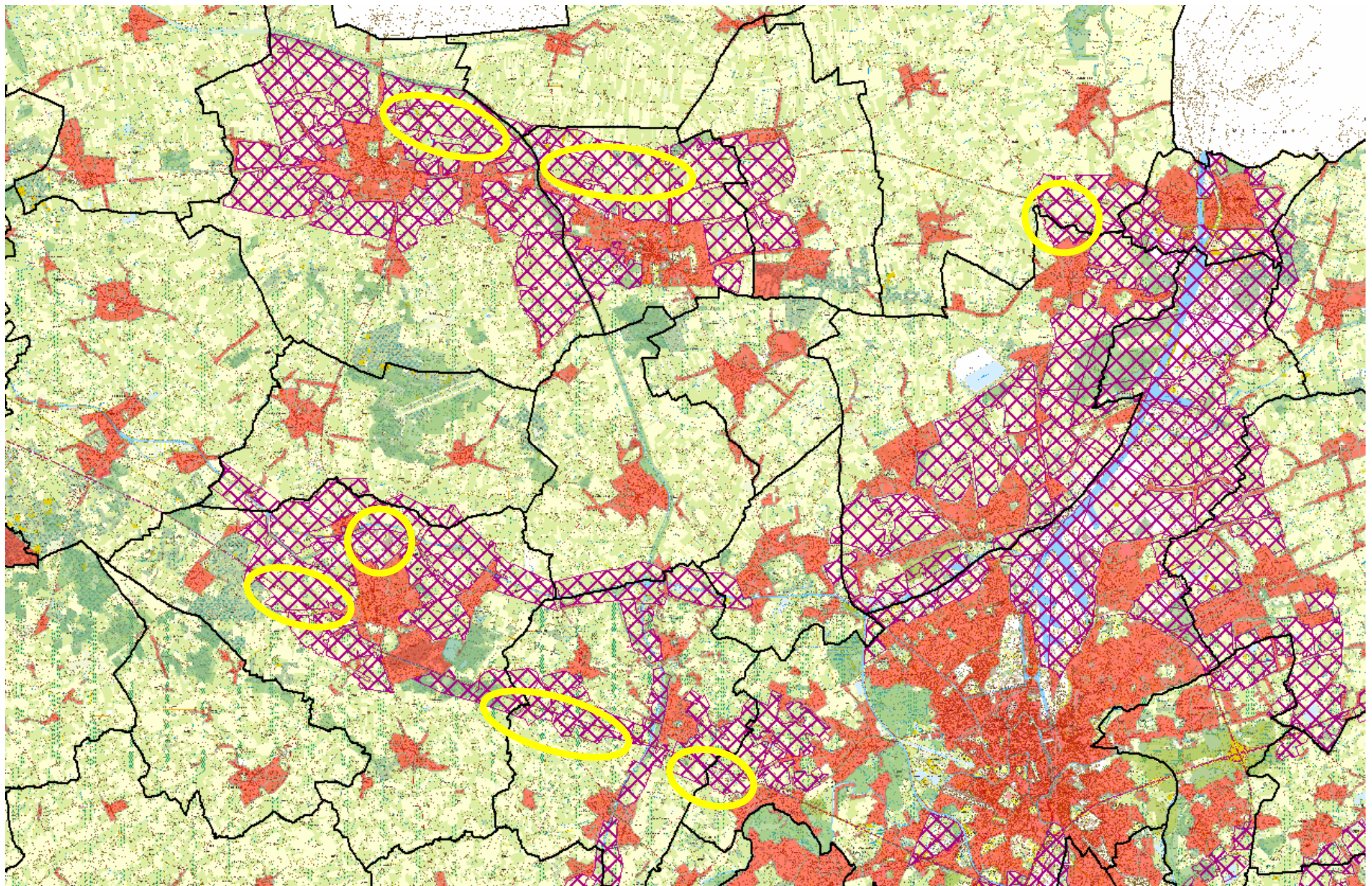
6. Oproep aan beleidsmakers

Om deze windmolens te kunnen realiseren, is een actieve overheid gewenst. Momenteel zijn er zeer veel aanvragen van projectontwikkelaars op niet geschikte locaties. Een sturende overheid is nodig voor ontwikkeling van de gewenste locaties, maar evenzeer voor vrijwaring van minder geschikte locaties. Door de opmaak van een duidelijke visie kunnen de willekeurige aanvragen van projectontwikkelaars gekanaliseerd worden naar de meest potentiële locaties met de minste hinder. Het is ook duidelijk dat deze problematiek de gemeentegrenzen overschrijdt: een regionale aanpak en samenwerking is daarom vereist. Zowel op provinciaal niveau, regionaal als gemeentelijk niveau is actie nodig. Wij pleiten voor volgende initiatieven:

We pleiten ervoor om windmolens maximaal op gronden van de overheid te realiseren, al dan niet door gerichte verwerving van de geschikte gronden. Op die manier gaat een belangrijk deel van de opbrengst van de windmolens naar de overheid. Deze middelen kunnen dan ingezet worden om verdere maatregelen te nemen voor een sociaal en ecologisch verantwoord energiebeleid. Dat kan bijvoorbeeld voor de gerichte ondersteuning van isolatie van oudere woningen in het Meetjesland.

7. Bijlagen

- | | |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | Gewestplan, detail Meetjesland - met schematisch overzicht van de zoekzones van de provincie Oost-Vlaanderen en de zoekzones van Natuurpunt en Partners Meetjesland vzw |
| Bijlage 2 | Kaart van het Meetjesland met schematisch overzicht van de zoekzones van Natuurpunt en Partners Meetjesland vzw (eigen kaartmateriaal) |
| Bijlage 3 | Infofiches per zoekzone van Natuurpunt en Partners Meetjesland (tekst + kaartmateriaal Gewestplan) |



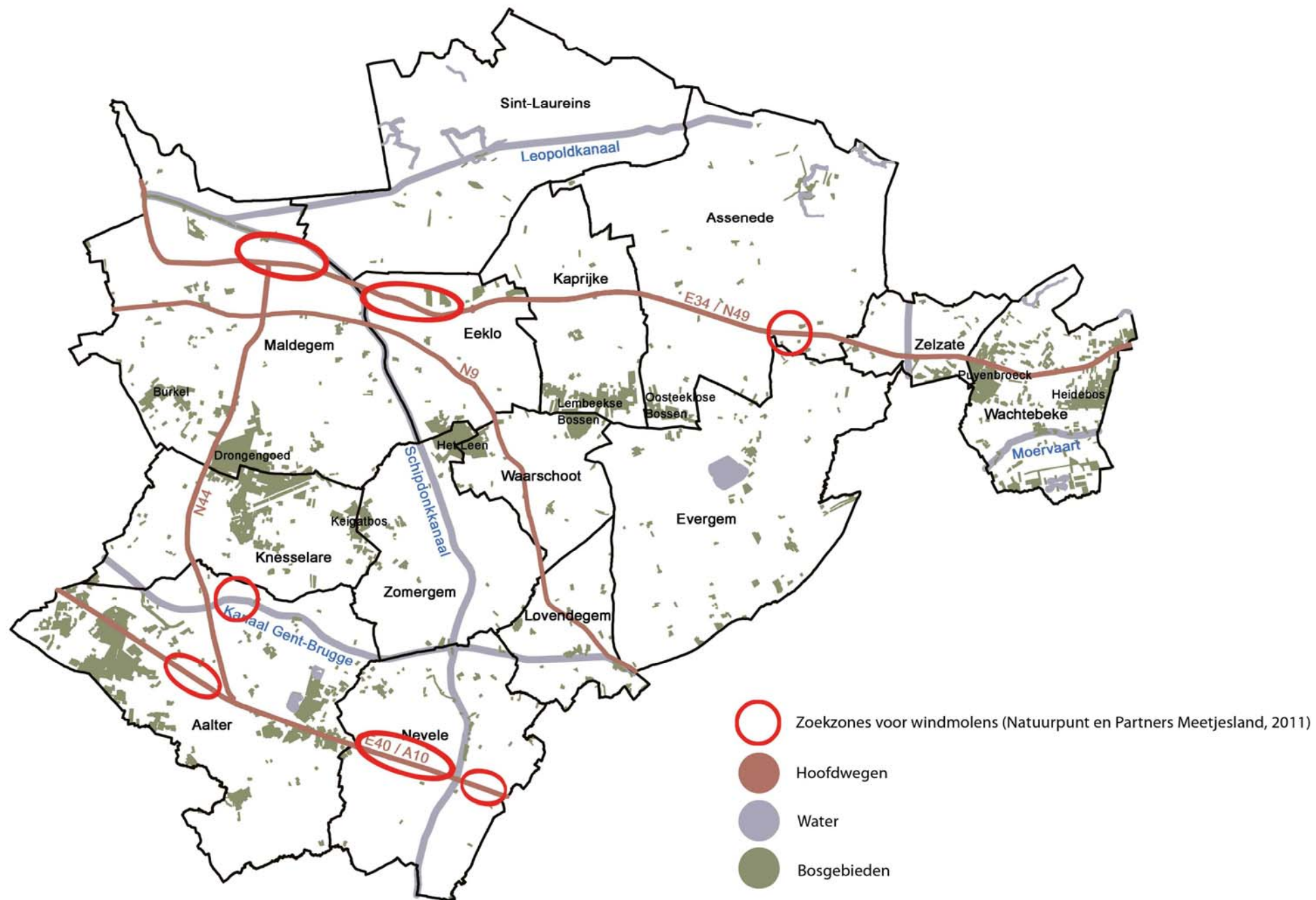
Ruimte voor extra windmolens in het Meetjesland, mei 2011
Bijlage 1 - Gewestplan, detail Meetjesland



Zoekzones provincie Oost-Vlaanderen



Zoekzones Natuurpunt en Partners Meetjesland



Ruimte voor extra windmolens in het Meetjesland, mei 2011
Bijlage 2 - Schematisch overzicht van de zoekzones

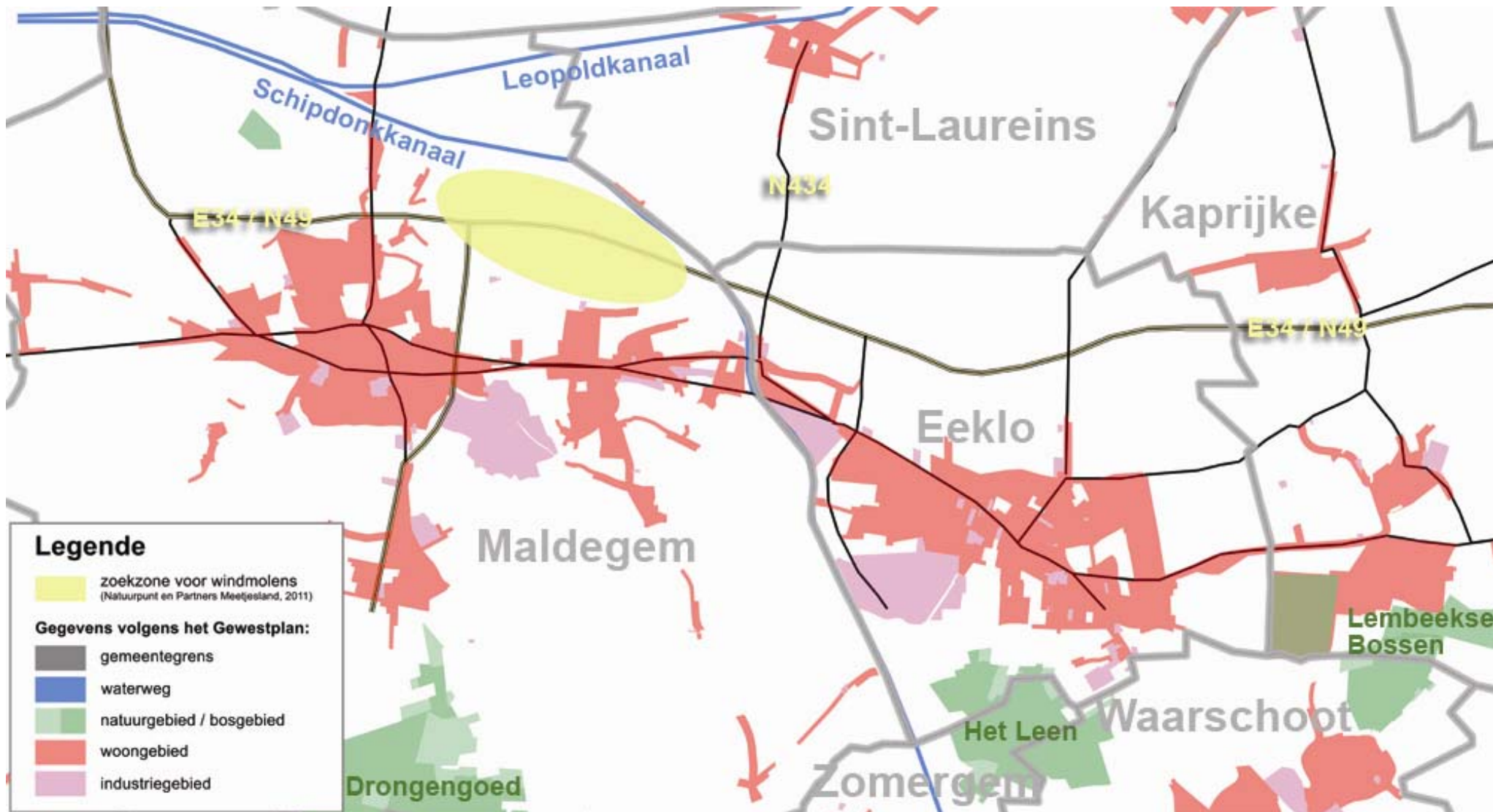
1. Weerhouden zoekzones	2
1a. Maldegem noord-oost	2
1b. Eeklo noord.....	4
1c. Assenede-Zelzate omgeving AKMO	6
1d. Aalter west.....	8
1e. Aalter noord	10
1f. Nevele-Hansbeke	12
1g. Landegem-Drongen	14
 2. Niet weerhouden zoekzones	 16
2a. Eeklo noord-oost en Kaprijke	16
2b. Kanaalzone Evergem.....	17
2c. Evergem noord	18
2d. Bellem-Schipdonk.....	19
2e. Schipdonk-Lovendegem	20

1. Weerhouden zoekzones

1a. Maldegem noord-oost	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Het gebied tussen de kern van Maldegem in het zuiden, het Schipdonkkanaal in het oosten en noorden en de baan tussen Maldegem en Aardenburg in het westen.	
Gebiedsinfo	Het is een agrarisch gebied met weinig bebouwing (veelal actieve hoeves). Er werden reeds 7 windturbines gebouwd binnen dit gebied. Het gebied wordt doorkruist door een hoogspanningslijn van Zeebrugge naar Eeklo. Langsheen deze lijn dient een veiligheidsafstand voorzien te worden. Er is ook sprake om deze lijn te gaan ont dubbelen. Er zijn geen aanwijzingen dat hier grote concentraties aan vogeltrekroutes zijn.	
Ruimere omgeving	In het zuiden ligt de woonkern van Maldegem. In het westen ligt een open agrarisch gebied, maar met meer verspreide bebouwing. Ook het Paddepoelbos ligt ten westen van deze zoekzone. Ten noorden van het gebied kom je terecht in het Krekengebied. Het Schipdonkkanaal en het Leopoldkanaal vormen een groene muur.	In het oosten wordt het gebied begrensd door het Schipdonkkanaal, maar aan de andere zijde ligt zoekzone Eeklo noord.
Conclusie	Dit gebied is geschikt voor windturbines. Er staan er ook al 7. Er dient onderzocht te worden of deze bestaande cluster bijkomend versterkt kan worden ten noorden van de E34. Hierdoor kan een grote cluster ontstaan.	



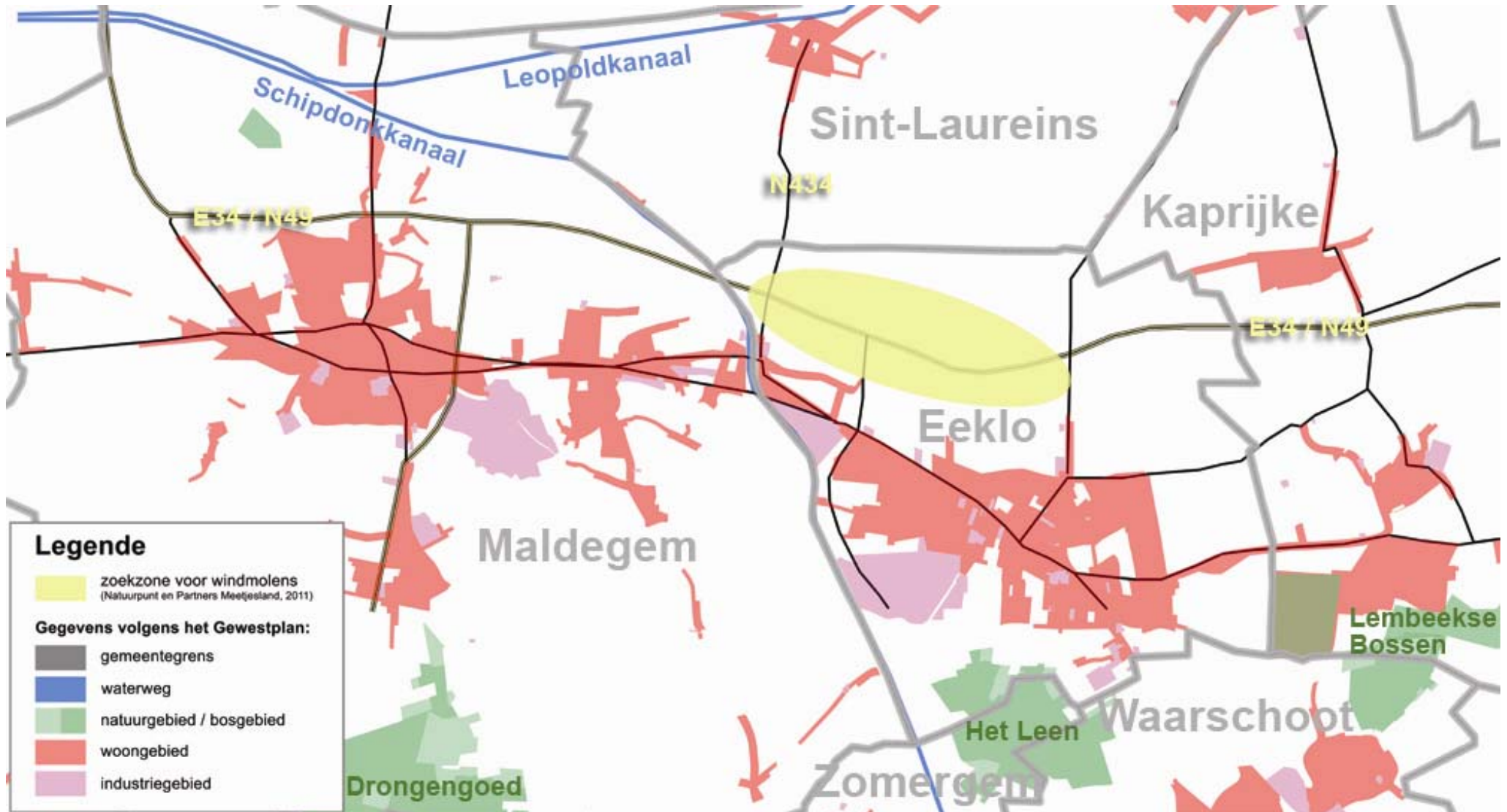
Kaart zoekzone Maldegem noord-oost



1b. Eeklo noord	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Het gebied wordt in het westen begrensd door het Schipdonkkanaal, in het zuiden door de kern van Eeklo, in het noorden door de E34 en de overgang naar het Krekengebied. In het oosten wordt de zone begrensd door de N434 van Eeklo naar Sint-Laureins.	Er wordt voor geopteerd om de begrenzing enkele honderden meters ten noorden van de E34 te voorzien, zodat een bundeling langs de autoweg mogelijk is. Landschappelijk hoort dit gebied ook tot het gebied ten zuiden van de E34 en begint het Krekengebied nog noordelijker.
Gebiedsinfo	Het gebied is hoofdzakelijk agrarisch gebied. Delen van het gebied werden via planologische initiatieven al aangeduid als een zone voor windturbines.	
Ruimere omgeving	In de ruimere omgeving zijn het Krekengebied in het noorden en de kern van Eeklo in het zuiden grensstellende elementen. Binnen deze gebieden zijn windturbines niet gewenst. In het westen van deze zone bevindt zich de zone Maldegem noord (zie zone 1). In het oosten loopt het landbouwgebied verder langs de E34 richting Zelzate.	Door de nabijheid van het Krekengebied lopen er vogeltrekroutes noord-zuid in de richting van de spaarbekkens van Kluizen. Omwille hiervan is dit deelgebied afgesplitst van het gebied Eeklo noord-oost en Kaprijke (zie zone 3).
Conclusie	Deze zone is geschikt voor bijkomende windturbines. Deze kunnen geclusterd worden langsheen de E34 en vormen zo een groter geheel met de zone Maldegem noord.	



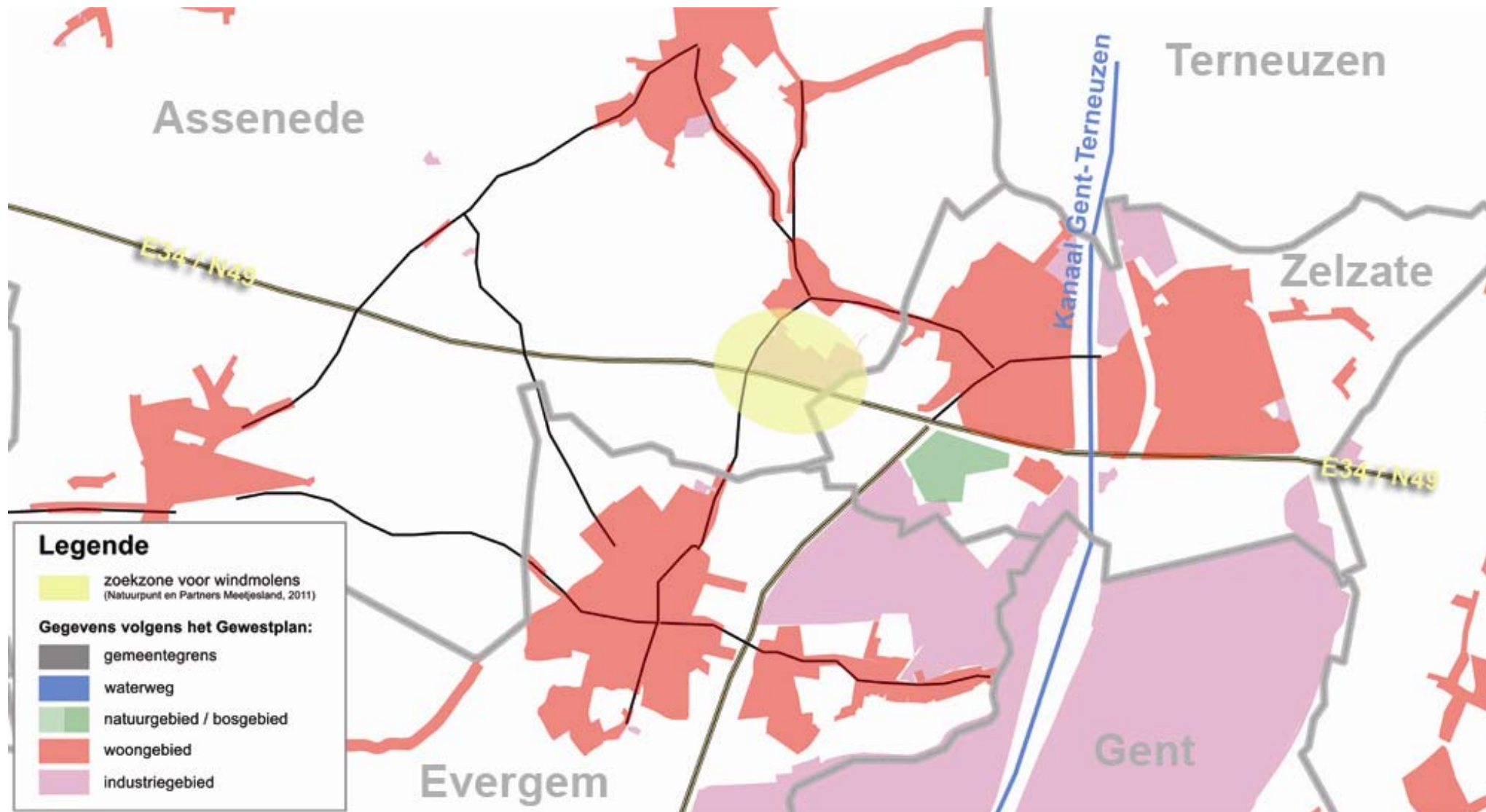
Kaart zoekzone Eeklo noord



1c. Assenede-Zelzate omgeving AKMO	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Het gebied ligt in de gemeenten Zelzate en Assenede, in de ruime omgeving van de Assenedse KMO-zone. De zone vormt een cluster langsheen de E34.	
Gebiedsinfo	In het gebied liggen verschillende bedrijven (AKMO) en landbouwbedrijven. Het gebied sluit dicht aan bij de Gentse Kanaalzone, maar wordt ervan gescheiden door de R4 (knooppunt met E34).	
Ruimere omgeving	De kernen van Assenede, Zelzate en Ertvelde liggen op voldoende ruime afstand. Voor de avifauna biedt dit gebied weinig problemen. De grootste trekroutes liggen ten oosten (langsheen het kanaal Gent-Terneuzen) of ten westen (tussen Kluizen en het Krekengebied). De vogeltrekroutes in het westen vormen wel een grenstellend element. In het westen wordt ook rekening gehouden met een openruimtecorridor tussen Assenede en Kaprijke. Deze open ruimte langsheen de E34 blijft best behouden als open gebied tussen de bebouwde gebieden rond Zelzate en rond Eeklo-Maldegem.	
Conclusie	Dit gebied is geschikt om een cluster van windturbines te voorzien, waarbij de AKMO -zone de kern vormt. Uitbreidingen in de ruimere omgeving moeten bepaald blijven, gezien de randvoorwaarden vanuit de avifauna.	



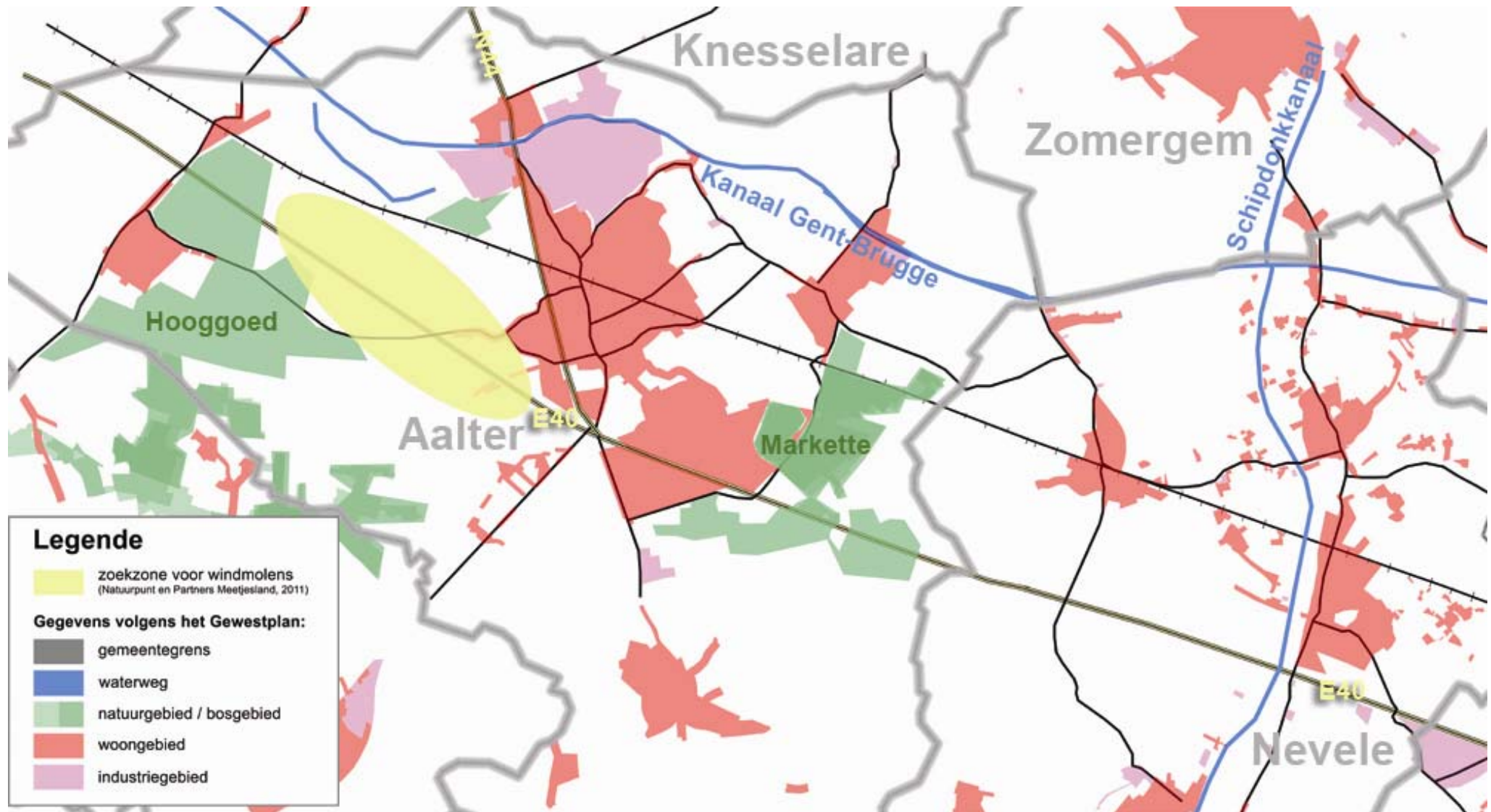
Kaart zoekzone omgeving AKMO Assenede-Zelzate



1d. Aalter west	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Een strook langsheen de E40 tussen de kern van Aalter en de bossen rondom Maria-Aalter. De noordgrens kan gelegd worden bij de spoorweg Brugge-Gent en de zuidgrens bij de bossen van het Hooggoed en de straten Sterrewijk en Biesemveldstraat.	
Gebiedsinfo	In het gebied liggen vele, verspreide landbouwbedrijven. Langsheen de straten liggen ook veel woningen (Maria-Aalterstraat, Sterrewijk, ...), maar tussenin ligt heel wat open agrarisch gebied. Binnen deze zone zouden windturbines geclusterd kunnen worden rond de E40.	
Ruimere omgeving	In de ruimere omgeving ligt de kern van Aalter (ten noordoosten) en de bossen van Maria-Aalter (westen en zuiden). Deze beide zijn absoluut grensstellend. Daarnaast ligt ten noorden van het gebied de omgeving van Patersveld en de oude kanaalarm. Deze zijn vanuit landschappelijk, ecologisch en historisch oogpunt belangrijk en dienen dan gevrijwaard te blijven. Ten zuidoosten van het gebied ligt de woonconcentratie langs de Tieltse Steenweg (Biesemveldstraat, Veldstraat, Katteweg, ...). Ook hier zijn windturbines niet mogelijk.	
Conclusie	Binnen dit gebied kunnen verschillende turbines geplaatst worden, maar dient er rekening gehouden te worden met de verspreide inplanting van woningen .	



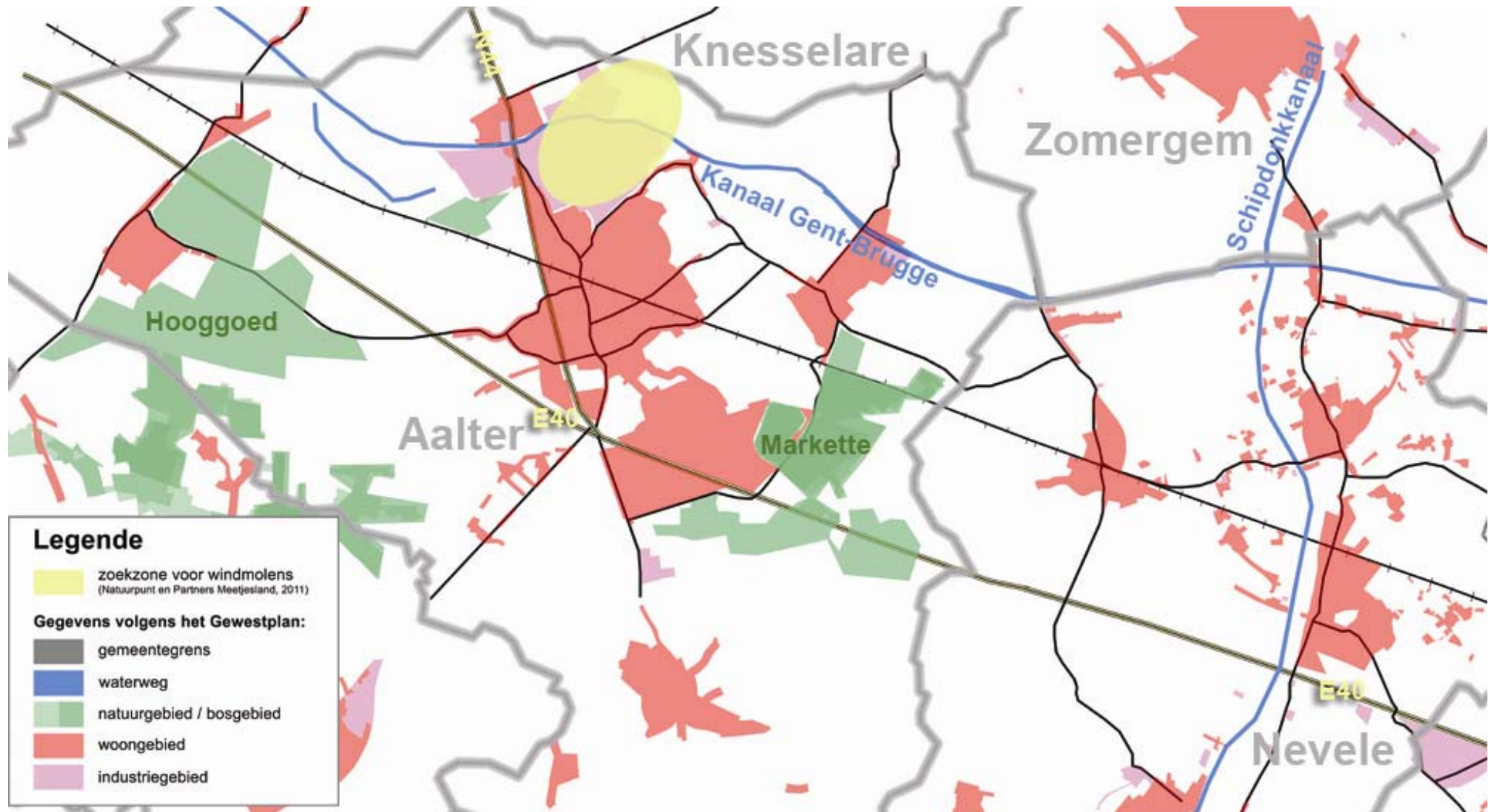
Kaart zoekzone Aalter west



1e. Aalter noord	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Dit gebied omvat de bedrijventerreinen ten noorden van Aalter (Lakeland en Woestijne) en strekt zich ten noordoosten van Woestijne uit tot op het grondgebied van Knesselare (richting Ursel).	
Gebiedsinfo	Dit gebied is hoofdzakelijk bestemd voor bedrijvigheid. Ten zuiden van het kanaal is het bedrijventerrein bijna volledig ingevuld. Ten noorden van het kanaal dient het terrein Woestijne nog ontwikkeld te worden. Dit terrein is volledig eigendom van de Vlaamse overheid. Ten noordoosten van dit gebied liggen enkele landbouwbedrijven langs de Heirstraat.	
Ruimere omgeving	Ten zuiden van het gebied ligt de kern van Aalter, ten westen de kern van Aalter-brug. In het noorden en ten oosten van de zoekzone wordt het gebied gekenmerkt door de aanwezigheid van versnipperde bebouwing (Pietendries, Middelweg, Oostmolen-Noord, Oostmolenstraat). Binnen deze versnipperde gebieden is het door de aanwezige bebouwing niet mogelijk om bijkomende turbines in te planten. De zone wordt dan ook best vrijgehouden.	
Conclusie	Deze zone zou gefaseerd aangesneden kunnen worden, samen met de verdere ontwikkeling van Woestijne . Op het bestaande bedrijventerrein kan nu al gezocht worden naar geschikte locaties voor windturbines. Bij de inrichting van Woestijne kan rekening gehouden worden met plaatsen voor windturbines. Zo kan optimaal gebruik gemaakt worden van de beschikbare ruimte.	

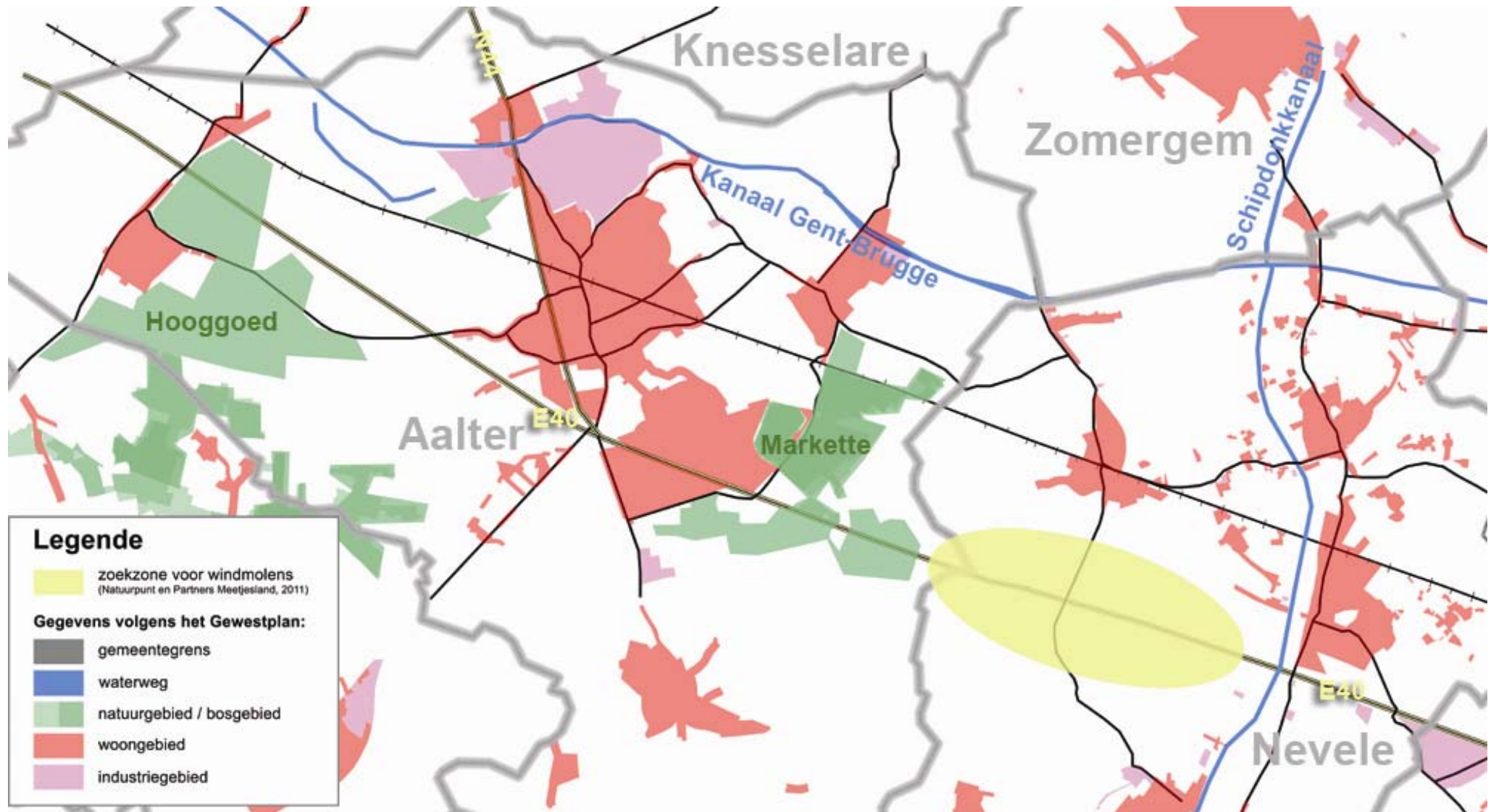


Kaart zoekzone Aalter noord



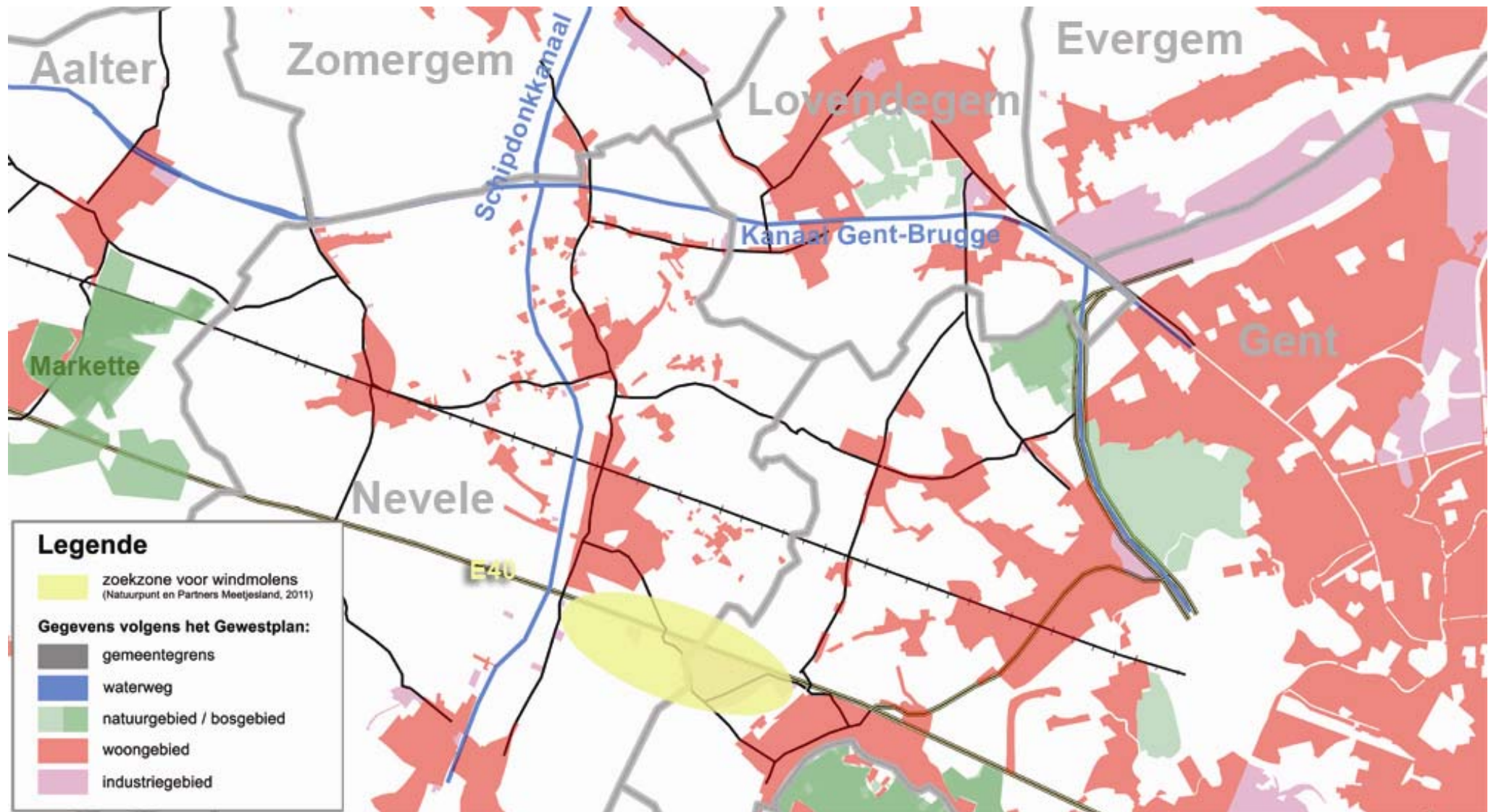
1f. Nevele-Hansbeke	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Deze zone strekt zich uit langsheen de E40 tussen de gemeentegrens Aalter-Nevele en het Schipdonkkanaal. De E40 vormt de centrale as. Ten noorden en ten zuiden ligt de grens niet vast, maar kunnen de Karmenhoekstraat / Boerestraat / Brouwerijstraat ten noorden als indicatieve grens en Veldeken, Bosstraat, Legekouter als indicatieve zuidgrens fungeren.	
Gebiedsinfo	Binnen het gebied liggen verschillende verspreide hoeves en particuliere woningen. Daarnaast loopt een hoogspanningsleiding door het gebied (noord-zuid). Het gebied kent hoofdzakelijk een agrarisch gebruik.	
Ruimere omgeving	In de ruimere omgeving zorgen de meer versnipperde gebieden rondom de kernen van Nevele en Hansbeke voor grensstellende elementen. Ook de bossen op de grens met Aalter (Markettebossen) zijn te belangrijk om windturbines toe te laten. In het oosten ligt dan weer het afleidingskanaal van de Leie (Schipdonkkanaal). Dat is zowel vanuit landschappelijk oogpunt als voor avifauna belangrijk en dus grensstellend.	
Conclusie	Binnen deze zone kunnen langsheen de E40 verschillende turbines ingepland worden. De inplanting dient vooral rekening te houden met de aanwezigheid van verspreide bebouwing in het gebied.	

Kaart zoekzone Nevele-Hansbeke



1g. Landegem-Drongen	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Deze zoekzone ligt langs de E40, tussen het afleidingskanaal van de Leie (Schipdonkkanaal) en de afrit Gent-West (Drongen). Ten zuiden van de snelweg ligt er quasi over de gehele lengte een bedrijventerrein.	
Gebiedsinfo	Het bedrijventerrein ten zuiden van de snelweg kan ingepast worden in de zoekzone. Ten zuiden van het terrein ligt een open agrarisch gebied (tot aan de Gentstraat). Ten noorden van de snelweg is het gebied meer versnipperd. Er liggen verspreid in het gebied verschillende hoeves en particuliere woningen.	
Ruimere omgeving	Ten noorden van deze zone ligt de kern van Landegem en de ankerplaats van de Oude Kale en Slindonk. De spoorweg is hier de uiterste noordgrens. Ten noordoosten ligt de kern van Drongen. Ten zuidoosten ligt de kern van Baarle. Ten westen vormt het kanaal een harde grens (zie zone 9.).	
Conclusie	Binnen het gebied kan zeker ingezet worden op het plaatsen van windturbines binnen het bedrijventerrein van Drongen. Ten tweede lijkt het agrarisch gebied ten zuiden van dit terrein ook potenties te hebben voor turbines. Indien mogelijk kan ook ten noorden van de snelweg gekeken worden om turbines te plaatsen. Hier dient wel rekening gehouden te worden met de aanwezige bebouwing.	

Kaart zoekzone Landegem-Drongen



2. Niet weerhouden zoekzones

2a. Eeklo noord-oost en Kaprijke	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Deze zone ligt in het verlengde van de zone Eeklo noord (2.) en loopt tot de kernen van Kaprijke en Lembeke. De E34 vormt de centrale lijn.	Logische grenzen zijn er niet ten noorden en ten zuiden van de E34. Deze zone is dan ook op te vatten als een cluster met de E34 als ruggengraat.
Gebiedsinfo	Het gebied is een puur agrarisch gebied met verschillende landbouwbedrijven. Er zijn nog geen windmolens ingeplant. Net ten noorden van het gebied liggen verschillende kleinere bosjes. In het oosten vormen de kernen van Kaprijke en Lembeke de grens.	
Ruimere omgeving	Ten noorden van het gebied gaat het landschap over in het Krekengebied, in het zuiden liggen de Lembeekse Bossen, weliswaar op respectabele afstand. De nabijheid van het Krekengebied en de spaarbekkens van Kluizen zorgt voor vogeltrekroutes in noord-zuid-richting in het oostelijke deel van het gebied.	
Conclusie	Omwille van de open ruimte (geen grootschalige bebouwing) tussen Eeklo en de Kanaalzone van Gent-Zelzate en de vogeltrekroutes in het oostelijk gedeelte van deze zone is de inplanting niet wenselijk .	Meer exacte locaties van de trekroutes kunnen aangeleverd worden op basis van telgegevens en mogelijk op basis van wetenschappelijke studies door de Vlaamse Overheid (Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, INBO). Wanneer aangetoond wordt dat deze zone alsnog minder belangrijk is in functie van avifauna, kan overwogen worden hier op termijn windturbines toe te laten.

2b. Kanaalzone Evergem	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Binnen de afbakening van het zeehavengebied 'Gentse Kanaalzone'. Grosso modo volgt deze afbakening binnen het Meetjesland de E34 en R4. Voor het zeehavengebied wordt specifiek gewerkt rond de ontwikkeling met een strategisch plan. Hierin wordt ook de mogelijkheid voor de inplanting van hernieuwbare energiebronnen onderzocht.	
Gebiedsinfo	Binnen dit gebied wordt vooral ingezet op economische ontwikkeling, hoofdzakelijk zeehavengebonden bedrijvigheid. Enkele belangrijke ecologische gehelen worden evenwel behouden en ingepast in de overgang van de havenactiviteiten naar de aanwezige bewoning.	
Ruimere omgeving	Rond de kanaalzone is er geen eenduidige beschrijving te geven. In het noorden ligt de verstedelijkte kern van Zelzate, in het zuiden en zuidwesten de randstedelijke bebouwing van Gent en Evergem. Hiertussen, aan de westkant van de kanaalzone, ligt een meer landelijk gebied met enkele dorpen (Kluizen, Ertvelde, Sleidinge), maar met daartussen hoofdzakelijk landbouwgebieden. Deze omgeving wordt gekenmerkt door meer verspreide bebouwing. Rond Kluizen is er een opvallende concentratie van avifauna-activiteit te merken, dit door de aanwezigheid van de drinkwaterspaarbekkens. Van hieruit vertrekken verschillende vogeltrekroutes.	
Conclusie	De inplanting van windmolens in dit gebied wordt best in nauwe samenhang met de ontwikkeling van het zeehavengebied bestudeerd. Het is duidelijk dat de potenties hier groot zijn. Er moet wel aandacht zijn voor vliegroutes van avifauna (gezien nabije omgeving van drinkwaterspaarbekkens).	

2c. Evergem noord	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Het agrarisch gebied ten noorden en oosten van de kernen Evergem en Sleidinge. Dit sluit aan bij de Gentse Kanaalzone.	
Gebiedsinfo	Dit gebied behoort tot het open gebied aan de westkant van de Kanaalzone tussen Evergem en Zelzate. Ten opzichte van het noordelijke deel, is dit meer versnipperd en minder authentiek. Er is wat verspreide bebouwing tussen de hoeves.	
Ruimere omgeving	In de ruimere omgeving liggen de spaarbekkens van Kluizen (noord), de Lembeekse Bossen (noord-west), de Kanaalzone (oost) en het agrarisch gebied rond Waarschoot-Lovendegem (west).	
Conclusie	De afweging of ook hier windturbines kunnen geplaatst worden, kan best samen bekeken worden met de Gentse Kanaalzone .	

2d. Bellem-Schipdonk	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Deze zone strekt zich uit langsheen het kanaal van Gent naar Oostende, tussen de kruising met het Schipdonkkanaal en de kern van Bellem.	
Gebiedsinfo	Binnen dit gebied is het agrarisch gebruik het belangrijkste. Het gebied is landschappelijk zeer waardevol. Ter hoogte van de brug bij Hansbeke ligt een wooncluster ten zuiden van het kanaal (Hamstraat). Ten noorden van het kanaal kent het gebied een puur agrarisch gebruik.	
Ruimere omgeving	Ten zuiden van de zone ligt de kern van Hansbeke. Daarnaast heeft de omgeving Spildoorn een belangrijke landschappelijke waarde. Het gebied kent een specifieke vogeltrek tussen de Kraenepoel / Markettebossen en de omgeving van Lovendegem (richting Kluizen).	
Conclusie	Omwille van de avifauna en de landschappelijke kwaliteit van het gebied is het niet aangewezen om langs het Kanaal Gent-Oostende windmolens te voorzien binnen dit segment.	

2e. Schipdonk-Lovendegem	Beschrijving	Opmerking
Afbakening	Dit gebied langsheen het kanaal Gent-Oostende, strekt zich uit vanaf de Lobrug tot aan Schipdonk.	
Gebiedsinfo	Langsheen het kanaal ligt geen bebouwing. Ten noorden van het kanaal ligt een open agrarisch gebied. Ten zuiden ligt een langgerekt woonlint langsheen de Durmenstraat / Lostraat.	
Ruimere omgeving	Het gebied kent een specifieke vogeltrek tussen de Kraenepoel / Markettebossen en de omgeving van Lovendegem (richting Kluizen).	
Conclusie	Omwille van de avifauna en de landschappelijke kwaliteit is het niet aangewezen om langs het Kanaal Gent-Oostende windmolens te voorzien binnen dit segment.	