

Schrapping reservatiestrook Schipdonkkanaal: eindelijk een feit?

Kans voor landbouw, landschap en natuur

De plannen voor een verbreding van het Schipdonkkanaal werden een paar jaar geleden in de koelkast gestoken. Die verbreding was gepland met het oog op de ontsluiting van de kusthavens via de binnenvaart. Maar een definitieve beslissing om de reservatiestrook al dan niet te behouden bleef uit, wat het ook voor eigenaars onmogelijk maakte om een duurzame toekomst voor deze zone te voorzien. In 2022 keurde het Vlaams parlement eindelijk een resolutie goed die stelt dat de reservatiestrook volledig geschrapt moet worden in de ruimtelijke plannen.

Zware impact afgewend

Het is natuurlijk zeer goed nieuws dat de verbreding er definitief niet komt. De impact op landschap, natuur, landbouw en wonen zou nefast zijn. Een verbreding zou ook een groot effect hebben op de nu al sterk oprukkende verdroging. De kans op overstromingsschade zou eveneens toenemen. Het is los daarvan ook een logische keuze aangezien de estuaire vaart, een derde en vierde spoor tussen Gent en Brugge en de A11 volwaardige alternatieven zijn voor het transport van en naar de zeehavens.

Groene kleur

Bij de schrapping van de reservatiezone op de ruimtelijke plannen moet ook een beslissing genomen worden over de toekomstige bestemming van die reservatiezone. In Oost-Vlaanderen is deze zone als 'groengebied' ingekleurd op het gewestplan. Dit zorgt voor zonevreemde woningen en onzekerheid voor veel bewoners. Het is evident dat ook de landbouwers niet gelukkig zijn met de beperkingen vanuit deze groene bestemming. Zowel bewoners als landbouwers zijn bijgevolg vragende partij voor een andere bestemming net naast het kanaal.

Schuiven met kleuren

Vanuit Natuurpunt en Partners Meetjesland pleiten we voor een oplossing door een verschuiving van de groene zones (= groengebied) en gele zones (= agrarisch gebied). Naast het Schipdonkkanaal opteren we voor landbouw (in plaats van groengebied) terwijl in de ruime omgeving, bijvoorbeeld de omgeving van Het Leen en de verbinding met het Keigatbos, bijkomend natuurgebied gecreëerd kan worden omdat de potenties voor effectieve natuur- en bosuitbreiding daar veel groter zijn. Daarnaast pleiten we ook voor een versterking van de landschappelijke en ecologische kwaliteit door lokale, groene kernen te bestemmen als natuurgebied én ecologische verbindingen te realiseren langs de waterlopen die uitmonden in het kanaal. Kortom de puzzelstukken liggen klaar om hier een mooie oplossing te bieden voor zowel natuur, landschap als landbouw.



Amede Jo BVBA
OOSTMOLENSTRAAT 55 9880 AALTER
TEL. (09) 374 78 31 GSM (0475) 38 42 79
FAX (09) 375 04 71 amedejo@skynet.be

SCHOENEN EN HERSTELLINGEN

VEILIGHEIDSSCHOENEN

SPORTARTIKELLEN

ORTHOPEDISCHE AANPASSINGEN

Open van dinsdag tot vrijdag van 9u tot 12u en 13u tot 18u30
zaterdag doorlopend open van 9u tot 18u30, zondag & maandag gesloten